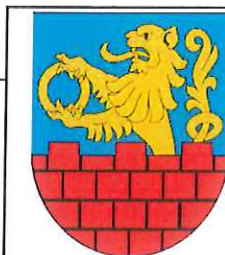


Jednostka projektowa:

P.P.H.U. „Nr3” Dorota Fornalska
ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski

Inwestor:

Urząd Miejski w Łaszczowie
ul. Chopina 14
22-650 Łaszczów



Stała organizacja ruchu

Zadanie: **Przebudowa chodników w miejscowości Łaszczów**

Obiekt: **droga gminna**

Adres obiektu: **Powiat Tomaszów Lubelski
Gmina Łaszczów**

Nr działek: **obręb: 0009 Łaszczów - działki nr
524,1020,1031,1032,1056,1058,1060,1059/2,1038,997**

Specjalność: **DROGOWA**

Kategoria obiektu - XXV, IV

Opracował:

mgr inż. Dorota Fornalska

LUB/0004/PBD/116

drogi

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis zawartości

UZGODNIENIA: 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	6
CZĘŚĆ OPISOWA	6
1. Dane wyjściowe	7
2. Adres inwestycji.....	7
3. Podstawa opracowania projektu.....	7
4. Inwestor.....	8
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze....	8
6. Układ drogowy.....	8
7. Zakres opracowania.....	9
8. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.....	9
9. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Dane wyjściowe

|Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest : „Przebudowa chodników w miejscowości Łaszców”

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi, umożliwiającymi bezpiecznie poruszanie się po drodze gminnej.

2. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim na miejscowości Łaszców w powiecie tomaszowski, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania projektu.

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz.1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11),
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462),
3. Ustaw z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw / Dz.U. Poz. 1517 z dnia 3 września 2020 r.
4. Ustaw o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087.)
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., tekst jednolity z późn. zmianami,

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniu (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach:
 - załącznik 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
 - załącznik 2 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach).
8. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

4. Inwestor

Zamawiający:

Urząd Miejski w Łaszczowie

ul. Chopina 14

22-650 Łaszczów

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Drogi gminne przy których przebudowywane są chodniki objęte opracowaniem posiadają kategorię techniczną D i L. Na całym odcinku objętym opracowaniem droga posiada przekrój jednojezdniowy o przekroju ulicznym. Układ drogowy

W strefie przebudowywanych chodników występuje sieć dróg gminnych

6. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

- przebudowa chodników przy drogach gminnych o zmiennej szerokości min. 2,0m

7. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

Zagospodarowanie terenu.

Stan istniejący i parametry geometrii drogi:

Ulica Partyzantów

- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR 1-2
- prędkość projektowa 50km/h
- szerokość jezdni zmienna od 5,50-6,20m
- spadek poprzeczny daszkowy
- chodniki o szerokości zmiennej od 1,80m do 2,50m
- odwodnienie powierzchniowe

Droga gminna bez numeru – ulica Partyzantów jest drogą krzyżującą się z drogą gminną – ulica Dworcową, następnie z ulicą Targową, oraz kolejną ulicą Kolejową.

Jej długość wynosi 0,255km. Droga nie posiada oznakowania poziomego.

Ulica Piękna

- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR 1-2
- prędkość projektowa 50km/h
- szerokość jezdni 7,0m
- spadek poprzeczny daszkowy
- chodniki o szerokości zmiennej od 1,90m do 2,50m
- odwodnienie powierzchniowe

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Ulica Piękna rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Dworcową, następnie ulica Targową , ulicą Krótką (jednokierunkową), ul. 25 Grudnia (jednokierunkową) i kończy się na skrzyżowaniu z ulicą Kolejową.

Długość ul. Pięknej wynosi 0,260km.

Ulica Kolejowa

klasa drogi D,

- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa 30-45km/h
- szerokość jezdni 3,90m
- spadek poprzeczny daszkowy
- chodnik o szerokości 2,10m
- odwodnienie powierzchniowe

Ulica Kolejowa na początku krzyżuje się z ulicą Piękną a kończy na skrzyżowaniu z ulicą Partyzantów.

Jej długość wynosi 0,120km

Ulica Targowa

- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR 1-2
- prędkość projektowa 50km/h
- szerokość jezdni zmienna od 7,10-7,50m
- spadek poprzeczny daszkowy
- chodniki o szerokości zmiennej od 1,20m do 1,8m
- odwodnienie powierzchniowe

8.Projektowane zagospodarowanie ternu

Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na wykonaniu przebudowy chodników przy ww drogach gminnych.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa polegała będzie na wykonaniu nowej nawierzchni chodników z kostki brukowej bezfazowej na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstwy podsypki cementowo-piaskowej. Na zjazdach dodatkowo wykonana zostanie warstwa podbudowy zasadniczej ze stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ (na zjazdach)

9. Projektowane oznakowanie poziome

Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Z uwagi na stan techniczny istniejących znaków pionowych podczas przebudowy chodników wykonawca robót zobowiązany będzie do ich wymiany na nowe w ilości i rodzaju zgodnym z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Wszystkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej (rys 1.0-1.12).

Wykonanie elementów oznakowania.

Wszystkie stosowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej I (pierwszej) generacji, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170, poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w grupie wielkości znaków średnich.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 70 mm, na krawędzi chodników w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego jej punktu tablicy), na wysokości 2,0 m (od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku) a na odcinkach gdzie znaki ustawiane są na chodnikach i w ich sąsiedztwie na wysokości co najmniej 2,2 m.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

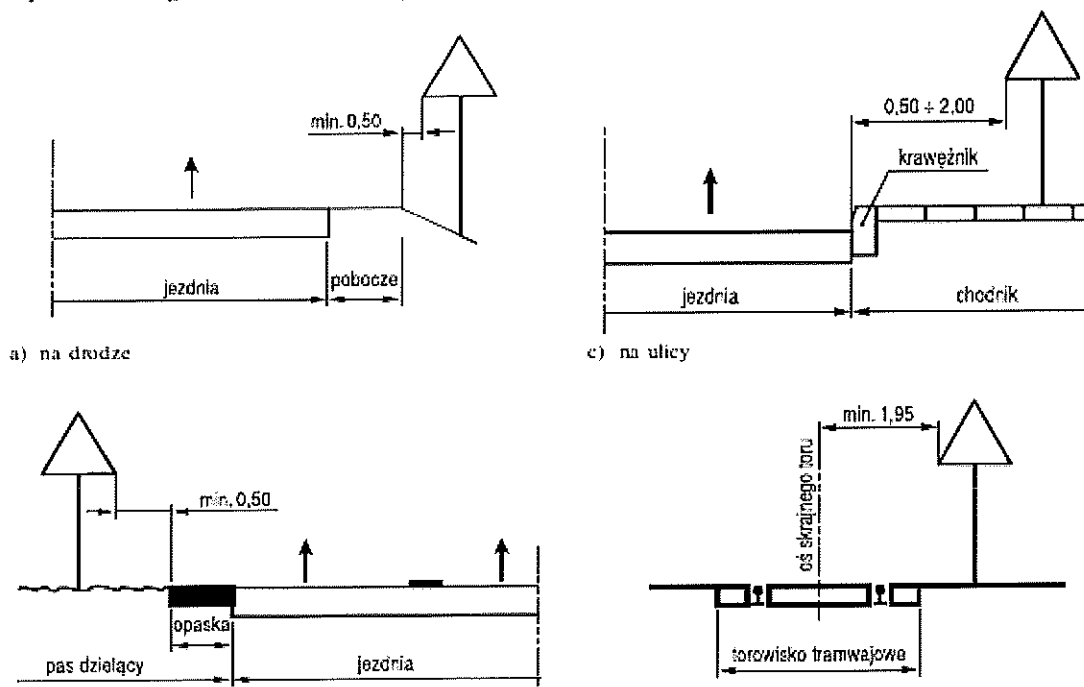
Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe, zgodnie z ww. rozporządzeniem. Oznakowanie wykonać zgodnie z warunkami określonymi w szczegółowej specyfikacji robót drogowych oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg – POD-97 (IBDiM).

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729/.

Termin wprowadzania organizacji ruchu

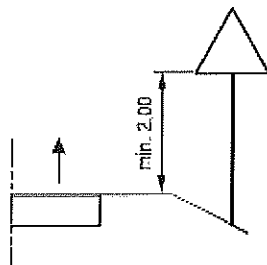
Według informacji uzyskanych od Inwestora wstępnie planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu – II kwartał 2021 r.

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

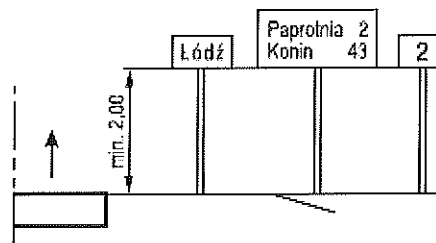


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

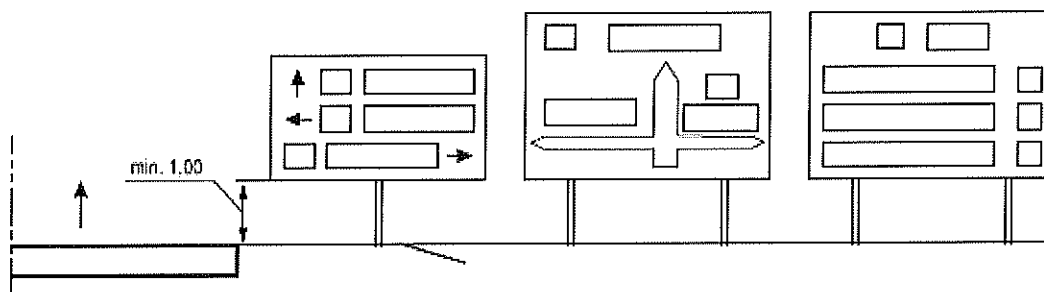
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



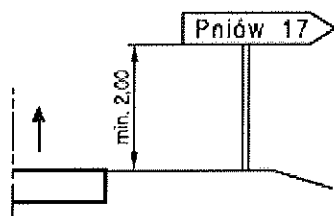
a) kategorii A, B, C, D, E, G na drogach



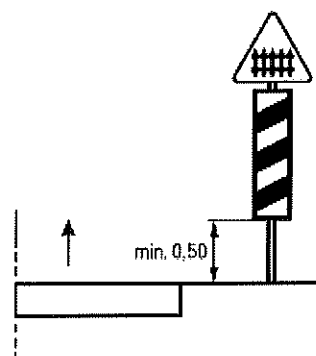
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



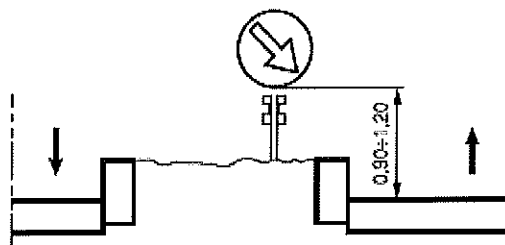
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



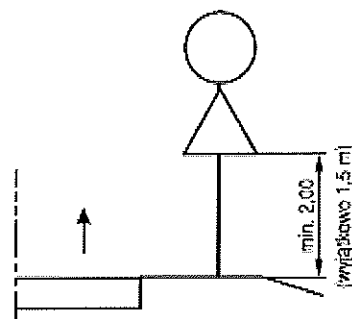
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-1	Projektowane	Średnie	10
D-2	Projektowane	Średnie	3
A-7	Projektowane	Średnie	7
T-6b	Projektowane	Średnie	2
B-21	Projektowane	Średnie	1
B-22	Projektowane	Średnie	1
Razem szt.= 24			
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Warstwa	Dł./Szt.
U-3c 1200mm	Projektowane	Projektowane	1
U-3d 1800mm			1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis rysunków

Plan orientacyjny

skala 1:10 000 rys.

0.1

Projekt Stałej Organizacji ruchu

skala 1:500

rys 1.1-1.2