

Jednostka projektowa:
P.P.H.U. „Nr3” Dorota Fornalska
ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski

EGZ. 1

Inwestor:
Gmina Łaszców
ul. Chopina 14
22-650 Łaszców



STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
CZĘŚĆ	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY		
BRANŻA	DROGOWA		
TOM	2		
Zadanie:	Budowa odcinka drogi gminnej nr 111636L w miejscowości Nadolce		
Obiekt:	droga gminna		
Adres obiektu:	Powiat Tomaszów Lubelski Gmina Łaszców		
Nr działek:	obręb: 0016 Nadolce, działka nr 270, 236		
Kategoria obiektu - XXV			
Autorzy opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16 Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18 Drogowa	
Tomaszów Lubelski, czerwiec 2022r.			

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU

Spis zawartości

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU	3
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	7
CZĘŚĆ OPISOWA	12
1. Przedmiot inwestycji.	13
2. Adres inwestycji.	13
3. Podstawa opracowania projektu.	13
4. Inwestor.	13
5. Zagospodarowanie terenu.	13
5.1. Układ drogowy.	13
5.2. Ruch pieszny i rowerów.	14
5.3. Zadrzewienie.	14
5.4. Urządzenia uzbrojenia terenu.	14
5.5. Projektowane zagospodarowanie terenu.	14
6. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.	14
7. Projektowane konstrukcje nawierzchni	15
DROGA GMINNA 111636L.	15
POBOCZA:	15
8. Infrastruktura techniczna.	15
8.1. Odwodnienie.	15
8.2. Sieci telekomunikacyjnej.	15
8.3. Sieć wodociągowa.	15
8.4. Sieć elektroenergetyczna.	15
8.5. Zagospodarowanie zieleni.	15
8.6. Budowa kanału technologicznego.	15
8.7. Rozbiórki.	16
9. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.	16
9.1. Oddziaływanie	16
10. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym.	16
11. Opinia geotechniczna – roboty ziemne	17
12. Obszar oddziaływania na środowisko.	17
INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.	17
UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH.	17
UWAGI KOŃCOWE.	17
UZGODNIENIA	27
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	27
I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	27
II. INFORMACJA BIOZ.	27
Część rysunkowa.	31

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Tomaszów Lubelski, Czerwiec 2022 r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 roku poz. 2351 wraz z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany dla zadania: **„Budowa odcinka drogi gminnej nr 111636L w miejscowości Nadolce ”** opracowany na zlecenie Gminy Łaszczów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16	drogi	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18	drogi	

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOIB.ORKK/13/(10)/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1516 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dorota Lucja FORMALSKA

magister inżynier

urodzona dnia 6 lipca 1974 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/16

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.u. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Wiesław Nurk

Członek

mgr inż. Dariusz Fink

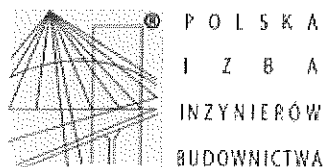
Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperk

Otrzymują:

- 1) Pani Dorota Lucja FORMALSKA
ul. Łęgowskiego 30/4
22-600 Tomaszów Lubelski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. adi





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-YSB-YXQ-TEX *

Pani Dorota Łucja Fornalska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0051/13
adres zamieszkania ul. Ligowskiego 30/4, 22-600 Tomaszów Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-29 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIB,OKK7131/218/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof KWOKA

magister inżynier

urodzony dnia 26 lipca 1984 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0138/PBD/18

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

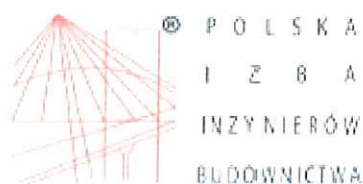
Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek

- Otrzymują:
1. Pan Krzysztof KWOKA
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość
 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-7CB-X7C-6Z6 *

Pan Krzysztof Kwoka o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0211/12
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest : „*Budowa odcinka drogi gminnej nr 111636L w miejscowości Nadolce*”.

2. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim w miejscowości Nadolce, w powiecie tomaszowskim, gmina Łaszczów zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

3. Podstawa opracowania projektu.

- [1]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [4]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 roku Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami),
- [6]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [7]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,

4. Inwestor.

Zamawiający:

Gmina Łaszczów
ul. Chopina 14
22-650 Łaszczów

5. Zagospodarowanie terenu.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez miejscowość Nadolce, stanowiące budynki jednorodzinne i gospodarcze. Na przeważającym odcinku drogi znajdują się pola uprane. Powierzchnia terenu jest lekko falista, nachylona ku istniejącym ciekom wodnym które odprowadzają wodę z pasa drogowego.

5.1. Układ drogowy.

Przedmiotowy odcinek to droga gminna administrowana przez Gminę Łaszczów o numerze 111636L. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnie tłuczniową o szerokości około 2,90 m. W stanie istniejącym droga gminna jest drogą gruntową (polną). W zależności od pory roku użytkowych mają utrudniony dojazd do posesji oraz pól uprawnych.

5.2. Ruch pieszy i rowerów.

W stanie istniejącym ruch pieszych oraz rowerów odbywa się przy krawędzi drogi gminnej.

5.3. Zadrzewienie.

W obrębie przedmiotowej inwestycji znajdują się grupa roślinności niskiej.

5.4. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W zakresie inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu takie jak:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć elektroenergetyczna,

5.5. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- budowę drogi gminnej,
- przebudowę zjazdu z drogi powiatowej.

6. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.

Rozwiązania sytuacyjne

Opis stanu projektowanego

Budowa przedmiotowego odcinka drogi będzie polegała na wykonaniu jezdni o szerokości 3,50 m. Zaprojektowano jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do jazdy w obu kierunkach zgodnie z (D.U .z 2016 r. poz.124 z późn. zm. §14 .3). Zgodnie z (D.U .z 2016 r. poz.124 z późn. zm. §15 .5) zastosowano mijanki. Widoczność ww. odcinka jest dobra ze względu na powierzchnię terenu, która jest lekko falista. Przyszli użytkownicy będą wzajemnie się widzieli, co pozwoli na ominięci się pojazdów w wyznaczonych do tego miejsce (na mijankach). Mijankę zlokalizowano w km 0+249,00.

Budowa polegać będzie na ułożeniu dwóch warstw bitumicznych i dwóch podbudów. Warstwy bitumiczne będą wykonane z mieszanek mineralno- asfaltowych AC o grubości 4,00 cm i 5,00 cm. Górna podbudowa będzie wykonana z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm niezwiązanego o grubości 20,0 cm. Dolna podbudowa wykona będzie ze stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15,0 cm.

Na całej długości odcinka założono wykonanie pobocza z kruszywa 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m.

Parametry techniczne drogi dojazdowej

- droga gminna nr 111636L
- ilość pasów ruchu – 2,
- ilość jezdni – 1,
- chodnik - brak,
- mijanki o szerokości 5,00 m zgodnie z (D.U .z 2016 r. poz.124 z późn. zm. §126)
- pobocza z kruszywa 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m,
- jezdnie z betonu asfaltowego o szerokości 3,50 m.
- poszerzenia na łukach poziomych – nie wstępują,
- prędkość projektowa $VP = 30$ km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,

- spadek daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących trenów zielonych,

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu zagospodarowania terenu.

7. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Droga gminna 111636L

- warstwa dolna podbudowy ze stabilizacją gruntu cementem C3/4 < 6,0 MPa – grubość po zagęszczeniu – 15,0 cm,
- warstwa z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31mm – grubość po zagęszczeniu 20,0 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 – grubość po zagęszczeniu 5,0 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 – grubość po zagęszczeniu 4,0 cm,

Pobocza:

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm – grubość po zagęszczeniu 8,0 cm.

8. Infrastruktura techniczna.

8.1. Odwodnienie.

Rozwiązania projektowe nie spowodują zalewania terenów sąsiednich, zgodnie z § 102 ÷ 108 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Wody opadowe zostaną rozsączone w obrębie poboczy i skarp korpusu drogowego.

8.2. Sieci telekomunikacyjnej.

Inwestycja nie koliduje z siecią teletechniczną (uzgodnienie branżowe z gestorem sieci)

8.3. Sieć wodociągowa.

Inwestycja nie koliduje z siecią wodociągową.

8.4. Sieć elektroenergetyczna.

Inwestycja nie koliduje z siecią elektroenergetyczną.

8.5. Zagospodarowanie zieleni.

Projekt nie przewiduje wycinki istniejących drzew i krzewów. Inwestycja nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami.

8.6. Budowa kanału technologicznego

Zwolniono zarządcę drogi z budowy kanału technologicznego ze względu na uzyskanie odstępstwa do Ministra Cyfryzacji.

8.7. Rozbiórki.

Na podstawie przyjętych rozwiązań sytuacyjnych i konstrukcyjnych założono przestawianie istn. ogrodzeń poza obszar kolizji. W stanie istniejącym zlokalizowane są ogrodzenia w granicach projektowanego pasa drogowego. Z uwagi na kolizje z projektowaną inwestycją istnieje konieczność rozbiórek/przestawienie kolizyjnych odcinków ogrodzeń zgodnie z ich wskazaniem na załączniku graficznym do niniejszej dokumentacji.

Wszystkie nieprzydatne dla Zamawiającego elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i przekazać wyspecjalizowanej firmie, która posiada zezwolenie na gospodarowanie odpadami oraz sprzęt pozwalający na odbiór i transport odpadów w sposób bezpieczny dla środowiska. Odpady komunalne powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy przekazać do utylizacji lub na właściwe wysypiska śmieci.

9. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

Ze względu na brak kolizji przedmiotowego odcinka drogi z obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz na niewystępowanie tych obszarów w strefie potencjalnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania inwestycji na obszary chronione, tj. parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

9.1. Oddziaływanie

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 17 grudnia 2020 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

W fazie eksploatacji drogi nie nastąpi zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

W fazie eksploatacji drogi nie nastąpi oddziaływanie na krajobraz oraz ukształtowanie powierzchni ziemi i gleby.

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne

Planowana inwestycja ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia. Budowa nowej nawierzchni ograniczy hałas pochodzący od styku kół z jezdnią.

10. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. Nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew i krzewów zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.z 2018r poz. 1614 z późn. Zm.)

11. Opinia geotechniczna – roboty ziemne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną. Na podstawie badań terenu (samodzielne wykonanie odkrywek), stwierdzono że warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

12. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 270, 236 ; obręb Nadolce.

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 16 września 2020 r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2020 r. poz. 1608);

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Uwzględnienie interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem istniejących zjazdu.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczanie wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Opracował:

mgr inż. Dorota Fornalska



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

P.P.H.U Nr 3
Dorota Fornalska

ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski

Lublin, 13 maja 2022 r.

Numer pisma: TTDSIKU-20470 /22/IB
Temat: Budowa odcinka drogi gminnej nr 111636L w miejscowości Nadolce

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 12 05 2022 r. dotyczący uzgodnienia mapki sytuacyjnej do projektu:

„Budowa odcinka drogi gminnej nr 111636L w miejscowości Nadolce”

Uwaga:

- **Prace w pobliżu infrastruktury telekomunikacyjnej prowadzić , z zachowaniem szczególnej ostrożności- występują kable światłowodowe**

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-001 Rzeszów, Al. Piłsudskiego 35
e-mail: DISU.WUUIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.
5. W strefie projektowanych prac sieć (przejścia poprzeczne przez drogę) telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez dwudzielne rury osłonowe; końce rur wyprowadzać min 0,5 poza obrys jezdni; uszczelnić; zachować głębokość przykrycia min 0,7 mb- w przypadku wyplycenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać ich pogłębienia. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 . Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej bądź zachowania normatywnych wysokości przykrycia, należy wystąpić do Orange Polska S.A z wnioskiem o **wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.**
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WUKE.7110.613.2022(2)

Pani
Aleksandra Pietrasz
Burmistrz Łaszczowa
ul. Chopina 14
22-650 Łaszczów

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 maja 2022 r. (bez znaku), dotyczącego zwolnienia zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego podczas realizacji inwestycji pn. „Budowa odcinka drogi gminnej nr 111636L w miejscowości Nadolce”,

ZWALNIAM

Burmistrza Łaszczowa – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei, zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę

Wojciech Kozłowski

PODPISA
STULICZKI DECYZJONALNEJ
NIEPODLEGŁOŚCI

www.premier.gov.pl

do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2021 r., poz. 535).

z upoważnienia
Ministra Cyfryzacji

Marek Nikonowicz
Główny specjalista
Departament Telekomunikacji
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email: kontakt@kprm.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Tomaszów Lubelski, dnia 13.06.2022r.

KD.7100.6.2022

P.P.H.U. „Nr 3” Dorota Fornalska
ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski

Starosta Tomaszowski jako Organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych w odpowiedzi na pismo z 13.06.2022r., informuje że na podstawie art.10 ust.5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j - Dz. U. z 2022 r. poz., 988) oraz § 3 ust.1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. - w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j - Dz.U. z 2017r. poz. 784) **wydaje pozytywną opinię** dotyczącą geometrii drogi na potrzeby dokumentacji pn „Budowa odcinka drogi gminnej nr 111636L w miejscowości Nadolce”.

Ponadto informuję, że projekt powinien spełniać warunki techniczne rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz 124 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Adresat

2. A/a

Wyk. M.Cz., tel: 84 664-38-10

STAROSTA

Henryk Karwan

Tomaszów Lubelski, dnia 17 maja 2022r.

UDM.4042.43.2022.DF.

Gmina Łaszczów
ul. Chopina 14
22-650 Łaszczów

W dniu 12.05.2022r. Gmina Łaszczów zwróciła się do Zarządu Dróg Powiatowych o wydanie warunków technicznych na wykonanie włączenia drogi gminnej Nr 111636L w miejscowości Nadolce do drogi powiatowej nr 3421L Łaszczów – Muratyn - Tyszowce w odpowiedzi na ww. wniosek zezwalam na wykonanie przebudowy włączenia na następujących warunkach:

ZEZWALAM :

na wykonanie włączenia projektowanej drogi gminnej Nr 111636L zlokalizowanej na działce nr 270 do drogi powiatowej Nr 3421L działka nr 236 na następujących warunkach:

1. Wykonanie włączenia zgodnie z uzgodnionym planem zagospodarowania.
2. Konstrukcję podbudowy i nawierzchni wykonać jak dla kategorii ruchu KR1
3. Wszelkie koszty związane z przebudową skrzyżowania oraz jego ewentualnym oznakowaniem będą poniesione przez Inwestora zamierzenia (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2021 r. poz. 176 z późn. zm./
4. Sposób organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas prowadzonych robót inwestor zapewni poprzez zatwierdzony przez Starostę Tomaszowskiego projekt tymczasowej organizacji ruchu
5. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych
6. Szczegółowe rozwiązania projektowe powinny być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.
7. Inwestor opracuje i zatwierdzi projekt stałej organizacji ruchu wraz z ustawieniem projektowanego oznakowania w terenie jak dla terenu niezabudowanego.

Zarząd Dróg Powiatowych w Tomaszowie Lubelskim wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym drogi powiatowej nr 3421L działka nr 236 celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym.

Niniejsza zgoda nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

DYREKTOR

Andrzej Dmitroca

Otrzymują :

1. Adresat
2. aa

Obiekt:

„Budowa odcinka drogi gminnej nr 111636L w miejscowości Nadolce”

Zamawiający:

Gmina Łaszców

ul. Chopina 14

22-650 Łaszców

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracował:

mgr inż. Dorota Fornalska

Rogóżno, ul. Józefowska 182b

22-600 Tomaszów Lubelski

Maj 2022 r.

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „*Budowa odcinka drogi gminnej nr 111636L w miejscowości Nadolce*”.

II. Informacja BIOZ.

1. Zakres i kolejność robót:

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

1.1. Wszystkie branże

roboty przygotowawcze i porządkowe,

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- rozbiórka istniejących obiektów kolidujących z inwestycją,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowań trasy projektowanych sieci, drogi z istniejącymi sieciami,
- zabezpieczanie wykopów,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z budową,
- inwentaryzacja powykonawcza,

1.2. Branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem,
- roboty rozbiórkowe istniejących konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników, przepustów wraz z transportem,
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe wraz z plantowaniem skarp i transportem,
- zabezpieczenie wkopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie fundamentów,
- wykonanie konstrukcji jezdni, chodników, zjazdów i ścieżki rowerowej/ciagu
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

2. Wykaz istniejąc obiektów budowlanych

- sąsiadująca zabudowa o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym
- jezdnia drogi wojewódzkiej i powiatowej,
- sieci uzbrojenia terenu (teletechniczna, elektroenergetyczna, gazociągowa, wodociągowa, kanalizacja sanitarna).

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- jezdnia drogi powiatowej,
- sieci uzbrojenia terenu (teletechniczna, elektroenergetyczna, wodociągowa).

4. Wykaz dotyczący przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaj zagrożeń oraz i czas ich wystąpienia:

- wykonanie wykopów pod obiekty inżynierskie i koryto drogowe,
- załadunek, rozładunek, montaż rur - możliwość przygniecenia ciężkimi elementami,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody),

5. Wykazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odblaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzieta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BLOZ” przez Kierownika budowy.

6. Wykazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca
- składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej
- ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu
- utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie
- wykopów),
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany
- rodzaj sieci,
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1:2000	rys.0.1
Projekt zagospodarowania działki	skala 1:500	rys.1.1
Przekroje normalne	skala 1:50	rys 2.1
Profil drogi	skala 1:100/1000	rys 3.1