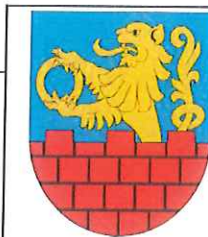


Jednostka projektowa:
P.P.H.U. „Nr3” Dorota Fornalska
ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski

EGZ. 1

Inwestor:
Gmina Łaszczów
ul. Chopina 14
22-650 Łaszczów



STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

Zadanie: Budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ratyczów (dz. nr 322)

Obiekt: droga gminna

Adres
objektu: Powiat Tomaszów Lubelski
Gmina Łaszczów

Nr działek: obręb: 0023 Ratyczów, działka nr 322

Specjalność: DROGOWA

Kategoria obiektu - XXV

Projektant

mgr inż. Dorota Fornalska

LUB/0004/PBD/16

Sprawdzający

mgr inż. Krzysztof Kwoka

LUB/0138/PBD/18

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis zawartości

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERNU	3
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	7
CZĘŚĆ OPISOWA	12
1.1. Przedmiot inwestycji.	13
1.2. Adres inwestycji.....	13
1.3. Podstawa opracowania projektu.....	13
1.4. Inwestor.....	13
1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.....	13
1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.	14
1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.	14
DROGA GMINNA (WEWNĘTRZNA)	14
POBOCZA:.....	14
1.8. Infrastruktura techniczna.	15
1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.....	15
1.10. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym.....	15
1.11. Opinia geotechniczna – roboty ziemne	15
1.12. Obszar oddziaływania na środowisko.....	15
INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.	16
UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH.	16
UWAGI KOŃCOWE.....	16
Uzgodnienia.....	17
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	21
I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	22
II. INFORMACJA BIOZ.....	22
1.1. Zakres i kolejność robót:.....	22
1.2. Wykaz istniejąc obiektów budowlanych	22
1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	23
1.4. Wykaz dotyczący przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz i czas ich wystąpienia:	23
1.5. Wykazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:	23
1.6. Wykazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:.....	24
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	25
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY.....	27
Część opisowa, opis techniczny.....	28
Część rysunkowa.....	33

OŚWIADCZENIE

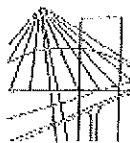
OŚWIADCZENIE

Tomaszów Lubelski, Maj 2022 r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020 roku poz. 1333 wraz z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt budowlany dla zadania: „**Budowa drogi gminnej w miejscowości Ratyczów (działka nr 322)**” opracowany na zlecenie Gminy Łaszczów został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16	drogi	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Kwoka	LUB/0138/PBD/18	drogi	

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOI/IB.OKK/131/1/01/2016

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4a pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1405 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dorota Lucja FORMALSKA

magister inżynier

urudzona dnia 6 lipca 1974 r. w Tomaszowie Lubelskim

otyzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/16

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

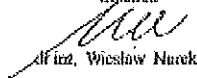
W związku z uwzględnieniem w całości zażądań strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.n. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

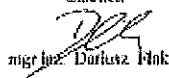
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

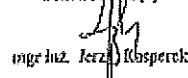
Członek


mgr inż. Wiesław Nurek

Członek


mgr inż. Dariusz Piek

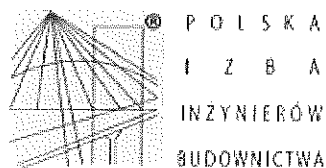
Przewodniczący


mgr inż. Jerzy Kasperczak

Otzyrują:

- 1) Pani Dorota Lucja FORMALSKA
ul. Ligońskiego 30/4
22-600 Tomaszów Lubelski
2. Główny Inspektor
Nadzeu Budowlanego
3. ulu





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-YSB-YXQ-TEX *

Pani Dorota Łucja Fornalska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0051/13
adres zamieszkania ul. Ligowskiego 30/4, 22-600 Tomaszów Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-29 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Lublin, dnia 29 maja 2018 r.

LOIB.ORKK7131/218/2016

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krzysztof KWOKA

magister inżynier

urodzony dnia 26 lipca 1984 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0138/PBD/18

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek
mgr inż. Tomasz Lis

Członek
mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek

- Otrzymują:
1. Pan Krzysztof KWOKA
ul. Batalionów Chłopskich 5/96
22-400 Zamość
 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. Okręgowa Rada Lubelskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-7CB-X7C-6Z6 *

**Pan Krzysztof Kwoka o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0211/12
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 5/96, 22-400 Zamość
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-31 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest : „*Budowa drogi gminnej w miejscowości Ratyczów (działka nr. 322)*”.

1.2. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim w miejscowości Ratyczów, w powiecie tomaszowskim, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3. Podstawa opracowania projektu.

- [1]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 roku, poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [4]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,

1.4. Inwestor.

Zamawiający:

Gmina Łaszczów
ul. Chopina 14
22-650 Łaszczów

1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

1.5.1. Zagospodarowanie terenu.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez miejscowość Ratyczów. Na projektowanym odcinku drogi znajdują się pola uprane. Powierzchnia terenu jest lekko falista, nachylona ku istniejącym ciekom wodnym które odprowadzają wodę z pasa drogowego.

1.5.2. Układ drogowy.

Przedmiotowy odcinek to droga gminna administrowana przez Gminę Łaszczów – droga wewnętrzna. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd po pobliskich posesji oraz pól. Szerokość istniejącej drogi wynosi około 2,90 m – 3,00 m. Długość robocza odcinka objętego opracowaniem to 760.00 mb.

W stanie istniejącym droga wewnętrzną jest drogą gruntową (polną). W zależności od pory roku użytkownicy mają utrudniony dojazd do posesji oraz pól uprawnych.

1.5.3. Zadrzewienie.

W obrębie przedmiotowej inwestycji znajdują się grupa roślinności niskiej.

1.5.4. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W zakresie inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu takie jak:

- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- Budowę drogi wewnętrznej,
- Wykonanie oznakowania pionowego,

1.6. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.

1.6.1. Branża drogowa.

Rozwiązania sytuacyjne

Opis stanu projektowanego

Budowa przedmiotowego odcinka drogi będzie polegała na wykonaniu jezdni o szerokości 3,50 m. Na wysokości włączenia do drogi powiatowej założono jezdnię o szerokości 5,00 m na długości 20 m. Przebudowa polegać będzie na ułożeniu dwóch warstw bitumicznych i dwóch podbudów. Warstwy bitumiczne będą wykonane z mieszanek mineralno-asfaltowych AC o grubości 4,00 cm i 5,00 cm. Górna podbudowa będzie wykonana z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm niezwiązanego o grubości 20,0 cm. Dolna podbudowa będzie wykonana ze stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15,0 cm.

Na całej długości odcinka założono wykonanie pobocza z kruszywa 0/31,5 mm o szerokości 0,75m.

Parametry techniczne drogi dojazdowej

- droga wewnętrzna
- ilość pasów ruchu – 2,
- ilość jezdni – 1,
- chodnik - brak,
- mijanki – brak
- pobocza z kruszywa – 2 x 0,75 m,
- jezdnie z betonu asfaltowego odcinek o szerokości – 3,50 m oraz (5,00 m)
- poszerzenia na lukach poziomych – nie wstępują,
- prędkość projektowa $VP = 30$ km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących trenów zielonych,

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu zagospodarowania terenu.

1.6.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Droga gminna (wewnętrzna)

- stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa – grubość po zagęszczeniu – 15,0 cm
- warstwa z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31mm – grubość po zagęszczeniu 20,0 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70– grubość po zagęszczeniu 5,0 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – grubość po zagęszczeniu 4,0 cm,

Pobocza:

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm – grubość po zagęszczeniu 8,0 cm.

1.7. Infrastruktura techniczna.

1.7.1. Odwodnienie.

Rozwiązania projektowe nie spowodują zalewania terenów sąsiednich, zgodnie z § 102 ÷ 108 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.). Wody opadowe zostaną rozsączone w obrębie poboczy i skarp korpusu drogowego.

1.7.2. Sieci telekomunikacyjnej.

Inwestycja krzyżuje się z siecią teletechniczną (w załączeniu uzgodnienie z gestorem sieci)

1.7.3. Sieć elektroenergetyczna.

Inwestycja nie koliduje z siecią elektroenergetyczną.

1.7.4. Zagospodarowanie zieleni.

Projekt nie przewiduje wycinki istniejących drzew i krzewów. Inwestycja nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami.

1.8. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.

1.8.1. Zagospodarowania terenu

Teren pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest zabudową luźną, stanowiącą budynki jednorodzinne.

1.9. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. Nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew i krzewów zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.z 2018r poz. 1614 z późn. Zm.)

1.10. Opinia geotechniczna – roboty ziemne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną. Na podstawie badań terenu (samodzielne wykonanie odkrywek), stwierdzono że warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

1.11. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 322, ; obręb Ratyczów.

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 16 września 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.);

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Uwzględnienie interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdu.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczanie wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypianiem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Opracował:

mgr inż. Dorota Fornalska



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

P.P.H.U Nr 3
Dorota Fornalska

ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski

Lublin, 24 maja 2022 r.

Numer pisma: TTDSIKU-21990 /22/IB

Temat: Budowa drogi wewnętrznej w m. Ratyczów (działka 322)- miejsce skrzyżowania sieci telekomunikacyjne wskazane na dołączonej do pisma mapie sytuacyjnej

Szanowni Państwo,

Odpowiadając na wniosek z dnia 20 05 2022 r. dotyczący uzgodnienia mapki sytuacyjnej do projektu:

„Budowa drogi wewnętrznej w m. Ratyczów (działka 322)- miejsce skrzyżowania sieci telekomunikacyjne wskazane na dołączonej do pisma mapie sytuacyjnej”

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie w zakresie istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. .

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
35-001 Rzeszów, Al. Piłsudskiego 35
e-mail: DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie;**
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP
4. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Rzeszowie; oraz inspektora nadzoru.**
5. W strefie projektowanych prac sieć (przejścia poprzeczne przez drogę) telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez dwudzielne rury osłonowe; końce rur wyprowadzać min 0,5 poza obrys jezdni; uszczelnić; zachować głębokość przykrycia min 0,7 mb- w przypadku wyplycenia- staraniem i na koszt inwestora dokonać ich pogłębienia. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 . Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący
6. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia istniejącej sieci teletechnicznej bądź zachowania normatywnych wysokości przykrycia, należy wystąpić do Orange Polska S.A **z wnioskiem o wydanie warunków technicznych na przełożenie sieci.**
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika . Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

DRÓG POWIATOWYCH
TOMASZÓW LUBELSKI
ul. Lwowska 54
tel. 22 73 84 66 4 20 57
mailto:relariat@zdptomaszow.pl

Tomaszów Lubelski, dnia 17 maja 2022r.

UDM.4042.42.2022.DF.

Gmina Łaszczów
ul. Chopina 14
22-650 Łaszczów

W dniu 12.05.2022r. Gmina Łaszczów zwróciła się do Zarządu Dróg Powiatowych o wydanie warunków technicznych na wykonanie włączenia drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Ratyczów do drogi powiatowej nr 3522L Łaszczów – Dyniska - Ulików w odpowiedzi na ww. wniosek zezwalam na wykonanie przebudowy włączenia na następujących warunkach:

ZEZWALAM :

na wykonanie włączenia projektowanej drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 322 do drogi powiatowej Nr 3522L działka nr 324/1 na następujących warunkach:

1. Wykonanie włączenia zgodnie z uzgodnionym planem zagospodarowania.
2. Konstrukcję podbudowy i nawierzchni wykonać jak dla kategorii ruchu KR1
3. Wszelkie koszty związane z przebudową skrzyżowania oraz jego ewentualnym oznakowaniem będą poniesione przez Inwestora zamierzenia (art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /Dz. U. z 2021 r. poz. 176 z późn. zm./
4. Sposób organizacji ruchu drogowego i zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas prowadzonych robót inwestor zapewni poprzez zatwierdzony przez Starostę Tomaszowskiego projekt tymczasowej organizacji ruchu
5. O rozpoczęciu i zakończeniu robót należy powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych
6. Szczegółowe rozwiązania projektowe powinny być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.
7. Inwestor opracuje i zatwierdzi projekt stałej organizacji ruchu wraz z ustawieniem projektowanego oznakowania w terenie jak dla terenu niezabudowanego.

DYREKTOR
Andrzej Dmitroca

Otrzymują :

1. Adresat
2. aa

Obiekt:

„Budowa drogi gminnej w miejscowości Ratyczów (działka nr. 322)”

Zamawiający:

Gmina Łaszców
ul. Chopina 14
22-650 Łaszców

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Opracował:

*mgr inż. Dorota Fornalska
zam. Rogóżno, ul. Józefowska 182b
22-600 Tomaszów Lubelski*

Maj 2022 r.

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „*Budowa drogi gminnej w miejscowości Ratyczów (działka nr. 322)*”.

II. Informacja BIOZ.

1.1. Zakres i kolejność robót:

Zakres robót przy realizacji projektowanego przedsięwzięcia obejmuje zadania w następującej kolejności:

1.1.1. Wszystkie branże

roboty przygotowawcze i porządkowe,

- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- rozbiórka istniejących obiektów kolidujących z inwestycją,
- wycinka kolidujących drzew i krzewów,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- wykonanie wykopów kontrolnych w miejscach skrzyżowań trasy projektowanych sieci, drogi z istniejącymi sieciami,
- uporządkowanie terenu budowy po wykonaniu wszystkich czynności (robót budowlanych) związanych z budową.,
- inwentaryzacja powykonawcza,

1.1.2. Branża drogowa

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transportem,
- roboty rozbiórkowe istniejących konstrukcji jezdni, zjazdów i chodników, przepustów wraz z transportem,
- wymiana istn. przepustów pod główną drogą,
- ułożenie nowych przepustów pod główna droga,
- wymiana przepustów pod zjazdami,
- wykonanie wykopów pod koryto drogowe wraz z plantowaniem skarp i transportem,
- zabezpieczenie wkopów,
- wykonanie nasypów,
- wykonanie fundamentów,
- ustawienie krawężników ulicznych i obrzeży chodników,
- wykonanie konstrukcji jezdni, chodników, zjazdów i ścieżki rowerowej/ciągu
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

1.2. Wykaz istniejąc obiektów budowlanych

- sąsiadująca zabudowa o charakterze mieszkaniowym i gospodarczym
- jezdnia drogi wojewódzkiej i powiatowej,
- sieci uzbrojenia terenu (teletechniczna, elektroenergetyczna, gazociągowa, wodociągowa, kanalizacja sanitarna).

1.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- jezdnia drogi powiatowej,
- sieci uzbrojenia terenu (teletechniczna, elektroenergetyczna).

1.4. Wykaz dotyczący przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaj zagrożeń oraz i czas ich wystąpienia:

- wykonanie wykopów pod obiekty inżynierskie, przebudowywane sieci i koryta drogowe,
- załadunek, rozładunek, montaż rur - możliwość przygniecenia ciężkimi elementami,
- prowadzenie robót w obrębie pasa drogowego przy równocześnie występującym ruchu drogowym- wypadki i zdarzenia drogowe,
- nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem,
- zasypanie pracowników w wyniku zawalenia się ścian wykopu,
- wpadnięcie do wykopu (obsunięcie się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcie się),
- uderzenie pracownika w wykopie spadającą bryłą ziemi, kamieniem lub innym przedmiotem,
- najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody),

1.5. Wykazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizeli w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.

1.6. Wykazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki:

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych,
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy,
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca
- składowania materiałów budowlanych, zejścia do wykopów oraz uwzględnić możliwość ewentualnej
- ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych),
- wykonać umocnienie ścian wykopów (typ konstrukcji dostosować do głębokości, rodzaju gruntu, czasu
- utrzymania wykopu, obciążeń transportem, składowaniem materiałów i innych obciążeń w sąsiedztwie
- wykopów),
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany
- rodzaj sieci,
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis rysunków

Plan orientacyjny

Projekt zagospodarowania działki

skala 1:2000

rys.0.1

skala 1:500

rys.1.1