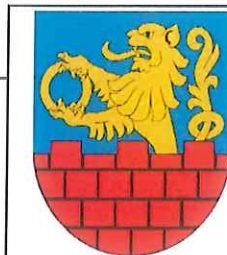


Jednostka projektowa:

P.P.H.U. „Nr3” Dorota Fornalska
ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski



Inwestor:

Gmina Łaszczów
ul. Chopina 14
22-650 Łaszczów

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Zadanie: **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Pukarzów**

Obiekt: **droga gminna**

Adres obiektu: **Powiat Tomaszów Lubelski
Gmina Łaszczów**

Nr działek: **obręb: 0022 Pukarzów - Osada, działka nr 24/2, 26/2**

Specjalność: **DROGOWA**

Kategoria obiektu - XXV

Opracował: **mgr inż. Dorota Fornalska**

LUB/0004/PBD/116

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis zawartości

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	7
CZĘŚĆ OPISOWA	10
1.1. Przedmiot inwestycji.	11
1.2. Adres inwestycji.	11
1.3. Podstawa opracowania projektu.	11
1.4. Inwestor.	11
1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.	11
1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.	12
1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.	12
DROGA GMINNA (WEWNĘTRZNA)/ZIAZDY:	12
POBOCZA:	13
1.8. Infrastruktura techniczna.	13
1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.	13
1.10. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym.	13
1.11. Opinia geotechniczna – roboty ziemne	13
1.12. Obszar oddziaływania na środowisko.	14
INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.	14
UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH.	14
UWAGI KOŃCOWE	145
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Tomaszów Lubelski, Maj 2022 r.

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 roku poz. 2351 wraz z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisana oświadczam, że materiały na zgłoszenie dla zadania: „**Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Pukarzów**” opracowany na zlecenie Gminy Łaszców został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16	drogi	

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOI(B.OKK/7131/101/2016

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego Rinku inżynierskiego w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dorota Lucja FORMALSKA

magister inżynier

urodzona dnia 6 lipca 1974 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/16

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Pink

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperski

Otrzymują:

1. Pani Dorota Lucja FORMALSKA
ul. Łęgowskiego 30/4
22-600 Tomaszów Lubelski
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. akt





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-YSB-YXQ-TEX *

Pani Dorota Łucja Fornalska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0051/13
adres zamieszkania ul. Ligowskiego 30/4, 22-600 Tomaszów Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-29 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest : „*Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Pukarzów*”.

1.2. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim w miejscowości Pukarzów, w powiecie tomaszowskim, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3. Podstawa opracowania projektu.

- [1]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [4]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,

1.4. Inwestor.

Zamawiający:

Gmina Łaszczów
ul. Chopina 14
22-650 Łaszczów

1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

1.5.1. Zagospodarowanie terenu.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie przebiega przez m. Pukarzów stanowiące budynki jednorodzinne i gospodarcze. Powierzchnia terenu jest lekko falista, nachylona ku istniejącym ciekom wodnym które odprowadzają wodę z pasa drogowego.

1.5.2. Układ drogowy.

Przedmiotowy odcinek to droga gminna administrowana przez Gminę Łaszczów – droga wewnętrzna. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd po pobliskich posesji oraz pól. Szerokość istniejącej drogi wynosi około 2,90 m – 3,00 m. Długość robocza odcinka objętego opracowaniem to 166,67 m.

Nawierzchnia istniejącej drogi jest zdeformowana. Posiada na całej długości koleiny, które utrudnia ruch pojazdów osobowych dojeżdżających do prywatnych posesji oraz pól. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający i wymaga przebudowy.

1.5.3. Komunikacja zbiorowa.

Nie dotyczy.

1.5.4. Ruch pieszy i rowerów.

W stanie istniejącym ruch pieszych oraz rowerów odbywa się przy krawędzi drogi gminnej.

1.5.5. Zadrzewienie.

W obrębie przedmiotowej inwestycji znajduje się grupa roślinności niskiej.

1.5.6. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W zakresie inwestycji występują sieci uzbrojenia terenu takie jak:

- Sieć wodociągowa,
- Sieć teletechniczna,
- Sieć kanalizacji sanitarnej

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- Przebudowę drogi gminnej wewnętrznej,
- Przebudowę zjazdów,

1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.

1.7.1. Branża drogowa.

Rozwiązania sytuacyjne

Opis stanu projektowanego

Przedmiotowa przebudowa odcina drogi będzie polegała na wykonaniu jezdni o szerokości 3,50 m. Konstrukcja nawierzchni wykonana zostanie z dwóch warstw bitumicznych i dwóch warstw podbudów. Warstwy bitumiczne będą wykonane z mieszanek mineralno-asfaltowych AC o grubości 4,00 cm i 5,00 cm. Górna podbudowa będzie wykonana z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm niezwiązanego o grubości 20,0 cm. Dolna podbudowa wykona będzie ze stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15,0 cm.

Na całej długości założono wykonanie pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

Parametry techniczne drogi dojazdowej

- droga wewnętrzna
- ilość pasów ruchu – 2,
- ilość jezdni – 1,
- chodnik - brak,
- mijanki – brak
- pobocza gruntowe – 2 x 0,75 m,
- jezdnie z betonu asfaltowego odcinek o szerokości – 3,50 m.
- poszerzenia na łukach poziomych – nie wstępują,
- prędkość projektowa $VP = 30$ km,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- spadek daszkowy 2%,
- odwodnienie powierzchniowe przez spływ wód opadowych do istniejących trenów zielonych,

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu zagospodarowania terenu.

1.7.2. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Droga gminna (wewnętrzna)/zjazdy:

- stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa – grubość po zagęszczeniu – 15,0 cm

- warstwa z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31mm – grubość po zagęszczeniu 20,0 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 – grubość po zagęszczeniu 4,0 cm,

Pobocza:

- warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm – grubość po zagęszczeniu 8,0 cm.

1.8. Infrastruktura techniczna.

1.8.1. Odwodnienie.

Rozwiązania projektowe nie spowodują zalewania terenów sąsiednich, zgodnie z § 102 + 108 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 2016 r poz. 124 z późn. zm.). Wody opadowe zostaną rozsączone w obrębie poboczy i skarp korpusu drogowego.

1.8.2. Sieci telekomunikacyjnej.

Inwestycja nie koliduje z siecią teletechniczną.

1.8.3. Sieć wodno-kanalizacyjna.

Inwestycja nie koliduje z siecią wodociągowa.

1.8.4. Sieć elektroenergetyczna.

Inwestycja nie koliduje z siecią elektroenergetyczna.

1.8.5. Zagospodarowanie zieleni.

Projekt nie przewiduje wycinki istniejących drzew i krzewów. Inwestycja nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami.

1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.

1.9.1. Zagospodarowania terenu

Teren pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest zabudową luźną, stanowiącą budynki jednorodzinne.

1.10. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. Nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew i krzewów zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U.z 2018r poz. 1614 z późn. Zm.)

1.11. Opinia geotechniczna – roboty ziemne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną. Na przedmiotowym odcinku wykonane zostanie wyrównanie terenu i profilowanie istniejącej nawierzchni.

1.12. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek nr 24/2, 26/2 ; obręb Pukarzów-Osada.

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 16 września 2020 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2020 r. poz. 1608);

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Uwzględnienie interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdu.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczanie wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypianiem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić

z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Na podstawie Art. 20 ust.2 „Prawa budowlanego” oraz przyjętych rozwiązań i zakresu opracowania, projektowana inwestycja nie wymaga sprawdzenia.

Opracował:
mgr inż. Dorota Fornalska

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny

skala 1:2000

rys.0.1

Projekt zagospodarowania działki

skala 1:500

rys.1.1

Przekroje normalne

skala 1:50

rys 2.1