

Jednostka projektowa: P.P.H.U. „Nr3” Dorota Fornalska ul. Żwirki i Wigury 6 22-600 Tomaszów Lubelski		EGZ. 1	
Inwestor: Gmina Łaszców ul. Chopina 14 22-650 Łaszców			
STADIUM	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
CZĘŚĆ			
BRANŻA	DROGOWA		
TOM			
Zadanie:	Budowa odcinka drogi gminnej nr 111636L w miejscowości Nadolce		
Obiekt:	droga gminna		
Adres obiektu:	Powiat Tomaszów Lubelski Gmina Łaszców		
Nr działek:	obręb: 0016 Nadolce, działka nr 270, 236		
Kategoria obiektu - XXV			
Autorzy opracowania	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień Branża	Podpis
Projektant	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16 Drogowa	
Tomaszów Lubelski, czerwiec 2022r.			

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis zawartości

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Dane wyjściowe	6
2. Charakterystyka ruchu na drodze.	7
3. Układ drogowy	7
4. Zakres opracowania	8
5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.	8
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	8
7. Projektowana organizacja ruchu	9
8. Termin wprowadzania organizacji ruchu	10
9. Zasady umieszczania znaków.	10
10. Zestawienie oznakowania:	12
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane wyjściowe

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest Przedmiotem inwestycji jest: „Budowa odcinka drogi gminnej nr 111636L w miejscowości Nadolce”.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi, umożliwiającymi bezpiecznie poruszanie się po drodze gminnej.

Długość przebudowywanego odcinka robót to 0+539,25

1.2 Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim w miejscowości Nadolce,

w powiecie tomaszowskim, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3 Podstawa opracowania projektu.

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351),
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462),
3. Ustaw z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw / Dz.U. Poz. 1517 z dnia 3 września 2020 r.
4. Ustaw o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376.)
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., tekst jednolity z późn. zmianami,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach:
 - załącznik 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
 - załącznik 2 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach).

8. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

1.4 Inwestor

Zamawiający:

Gmina Łaszców

ul. Chopina 14

22-650 Łaszców

2. Charakterystyka ruchu na drodze.

Przedmiotowy odcinek to droga gminna administrowana przez Gminę Łaszców o numerze 111636L. Na całym odcinku objętym opracowaniem droga posiada przekrój jednojezdniowy o przekroju szlakowym. Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz do posesji. Poruszają się tu w większości samochody osobowe oraz maszyny rolnicze. Wzmożony ruch pojazdów można odnotować w okresie wczesnej wiosny oraz jesieni w czasie prac przy polach uprawnych. Ruch pieszy i rowerów nie jest wydzielony, odbywa się w ciągu drogi powiatowej po istniejącym poboczu. Wyjątkiem są tereny zabudowane gdzie ruch pieszy odbywa się po wyznaczonym ciągach pieszych (chodnikach).

3. Układ drogowy

W strefie przebudowywanej drogi występuje sieć dróg:

- droga powiatowa 3421L,

3.1 Opis stanu istniejącego drogi powiatowej

Droga powiatowa nr 3421L Werbkowice – Malice – Wakijów – Tyszowce – Czarowiec – Łaszców na terenie powiatu tomaszowskiego składa się z dwóch odcinków t.j. od km 10+496 do km 18+084 na długości 7,588 km rozpoczyna się na granicy powiatu i kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 850, na tym odcinku przebiega przez miejscowości: Wakijów, Czermino, Podbór, Tyszowce. Od km 18+084 do km 32+996 na długości 14,912 km rozpoczyna się w Tyszowcach na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 852, przechodzi przez miejscowości Kłatwy, Czarowiec Kolonia, Muratyn Kolonia, Nadolce Kolonia, Nadolce. Na rozpatrywanym odcinku droga jest jednojezdniowa o ruchu dwukierunkowym szerokości 5,5m i występuje na niej ruch o charakterze lokalnym. Droga posiada przekrój szlakowy. Rozpatrywany odcinek posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w stanie dobrym.

3.2 Parametry geometrii drogi powiatowej

- droga powiatowa nr 3421L

- klasa drogi :Z
- szybkość dozwolona 40 km/h w terenie zabudowanym
- szerokość jezdni: 5,5m
- szerokość korony: 8,0m
- szerokość pasa drogowego: 14,0m
- nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy
- przekrój szlakowy

4. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- Budowę drogi gminnej,
- Wykonania oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz jego płynność. Nowa nawierzchnia drogi, przebudowa chodników oraz istniejących elementów pasa drogowego poprawi komfort i bezpieczeństwo ruchu oraz estetykę obiektu budowlanego jakim jest droga.

5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

5.1 Zagospodarowanie terenu.

Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek to droga gminna administrowana przez Gminę Łaszczów o numerze 111636L. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek posiada nawierzchnie tłuczniową o szerokości około 2,90 m. W stanie istniejącym droga gminna jest drogą gruntową (polną). W zależności od pory roku użytkowych mają utrudniony dojazd do posesji oraz pól uprawnych.

5.2 Ruch pieszy i rowerów

Ruch pieszy i rowerów nie jest wydzielony, odbywa się w ciągu drogi gminnej po istniejącym poboczu.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek będzie polegał na wykonaniu jezdni o szerokości 3,50 m. Na odcinku zastosowano jezdnię o jednym pasie ruchu, przeznaczonym w obu kierunkach zgodnie z (D.U .z 2016 r. poz.124 z późn. zm. §14 .3). Zgodnie z (D.U .z 2016 r. poz.124 z późn. zm. §15 .5) zastosowano mijanki. Widoczność ww. odcinka jest dobra ze względu na powierzchnię terenu, która jest lekko falista. Przyszli użytkownicy będą wzajemnie się widzieli, co pozwoli na ominięcia się pojazdów w

wyznaczonych do tego miejsce (na mijankach). Mijankę zlokalizowano w km 0+249,00.

Przebudowa polegać będzie na ułożeniu dwóch warstw bitumicznych i dwóch podbudów. Warstwa bitumiczne będą wykonane z mieszanek mineralno- asfaltowych AC o grubości 4,00 cm i 5,00 cm. Górna podbudowa będzie wykonana z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm niezwiązanego o grubości 20,0 cm. Dolna podbudowa wykona będzie ze stabilizacji gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa o grubości 15,0 cm.

Na całej długości odcinka założono wykonanie pobocza z kruszywa 0/31,5 mm o szerokości 0,75 m.

6.1 Ruch pieszny i rowerowy.

Ruch pieszny i rowerów odbywa się będzie ciągu drogi gminnej po istniejącym poboczu.

7. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Z uwagi na stan techniczny istnieniach znaków pionowych podczas przebudowy drogi powiatowej wykonawca robót zobowiązany będzie do ich wymiany na nowe w ilości i rodzaju zgodnym z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Wszystkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej (rys 1.1).

7.1 Wykonanie elementów oznakowania.

Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości znaków „średnie” należy wykonać z folii odblaskowej I (pierwszej) generacji)) za wyjątkiem znaków A-7, D-6, które należy wykonać z folii 2 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170, poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w grupie wielkości znaków średnich.

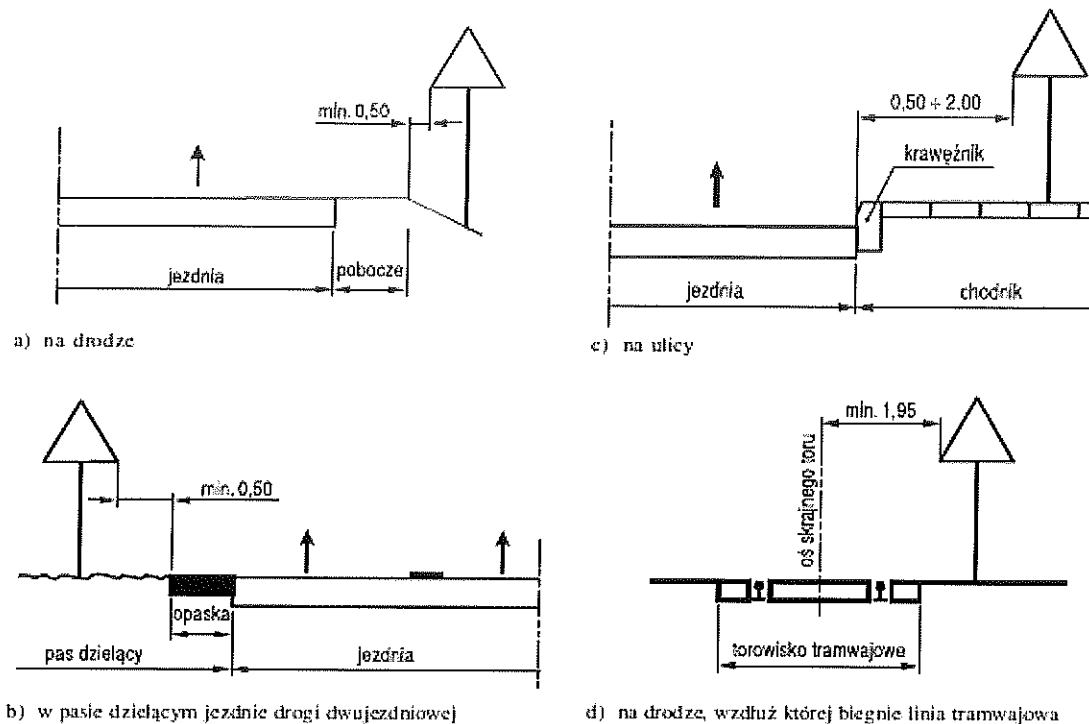
Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 70 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego jej punktu tablicy), na wysokości 2,0 m (od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku) a na odcinkach gdzie znaki ustawiane są na chodnikach i w ich sąsiedztwie na wysokości co najmniej 2,2 m. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydanie przez IBDiM.

8. Termin wprowadzania organizacji ruchu

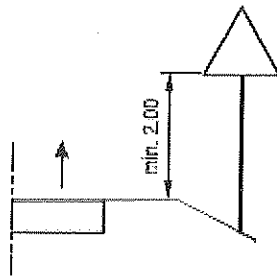
Według informacji uzyskanych od Inwestora wstępnie planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu – IV kwartał 2022 r.

9. Zasady umieszczania znaków.

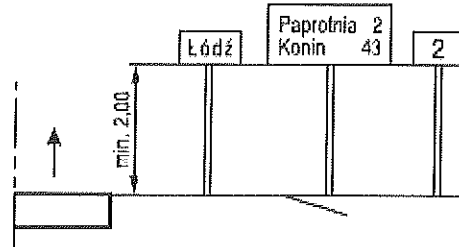
Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



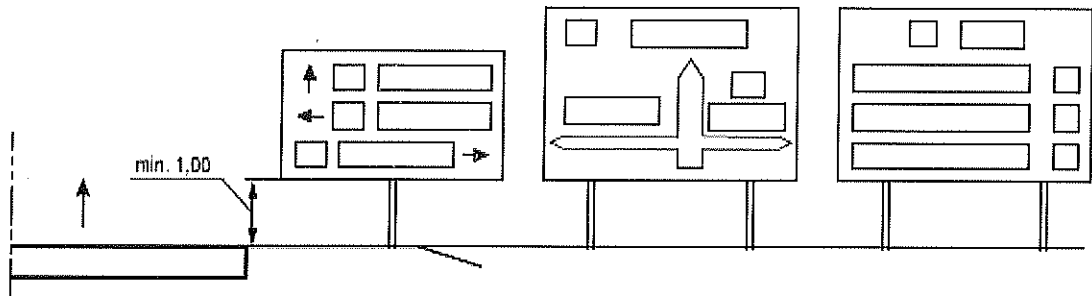
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



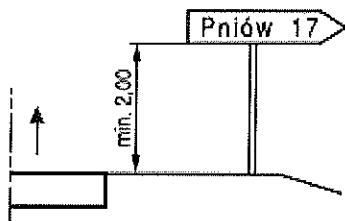
a) kategorii A, B, C, D, E, F, G na drogach



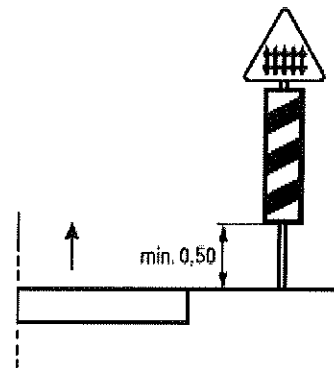
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



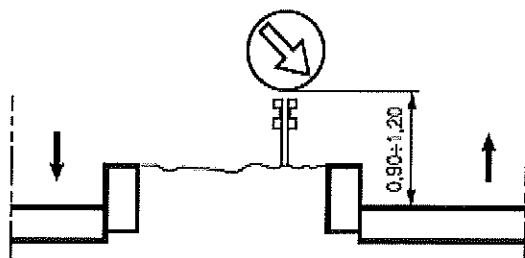
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



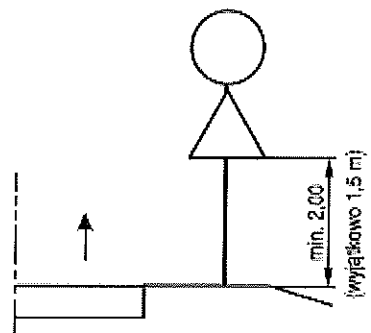
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

10. Zestawienie oznakowania:

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	1
D-1	Projektowane	2
T-6a,c	Projektowane	3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis rysunków

Plan orientacyjny

Projekt Stałej Organizacji ruchu

skala 1:10 000 rys. 0.1

skala 1:500 rys 1.1