

Jednostka projektowa:  
P.P.H.U. „Nr3” Dorota Fornalska  
ul. Żwirki i Wigury 6  
22-600 Tomaszów Lubelski

EGZ. 1

**Inwestor:**  
**Gmina Łaszczów**  
**ul. Chopina 14**  
**22-650 Łaszczów**



## Srała Organizacja Ruchu

**Zadanie:** Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ratyczów (dz. nr 315)

**Obiekt:** droga gminna

**Adres obiektu:** Powiat Tomaszów Lubelski  
Gmina Łaszczów

**Nr działek:** obręb: 0023 Ratyczów, działka nr 315

**Specjalność:** DROGOWA

**Kategoria obiektu - XXV**

**Opracował:** mgr inż. Dorota Fornalska

LUB/0004/PBD/116

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Spis zawartości

<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	<b>5</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>5</b>
1. DANE WYJŚCIOWE	6
2. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE.	7
3. UKŁAD DROGOWY	7
4. ZAKRES OPRACOWANIA	7
5. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	7
6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	8
8. TERMIN WPROWADZANIA ORGANIZACJI RUCHU	9
9. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW.	9
10. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA;	11
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>12</b>

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Dane wyjściowe

### 1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest : „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ratyczów**”.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi, umożliwiającymi bezpiecznie poruszanie się po drodze.

Długość przebudowywanego odcinka robót to 541,91 m.

### 1.2 Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim w miejscowości Ratyczów, w powiecie tomaszowskim, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

### 1.3 Podstawa opracowania projektu.

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351),
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462),
3. Ustaw z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw / Dz.U. Poz. 1517 z dnia 3 września 2020 r.
4. Ustaw o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471,1087.)
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz.U. Nr 58, poz. 515 z 2003r., tekst jednolity z późn. zmianami,
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach:
  - załącznik 1 (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181),
  - załącznik 2 (szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczenia na drogach.

8. Zasady współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi normami i przepisami w zakresie projektowania i wykonawstwa przy zachowaniu należytej staranności.

#### 1.4 Inwestor

Zamawiający:

Gmina Łaszców

ul. Chopina 14

22-650 Łaszców

### 2. Charakterystyka ruchu na drodze.

Przedmiotowy odcinek to droga gminna administrowana przez Gminę Łaszców – droga wewnętrzna. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd po pobliskich posesji oraz pól. Szerokość istniejącej drogi wynosi około 2,90 m – 3,00 m. Przy drodze zlokalizowane są rowy drogowe. Długość robocza odcinka objętego opracowaniem to 541,91 m.

Na całym odcinku objętym opracowaniem droga posiada przekrój jednojezdniowy o przekroju szlakuwym. Droga stanowi dojazd do gruntów rolnych oraz do posesji. Poruszają się tu w większości samochody osobowe oraz maszyny rolnicze. Wzmożony ruch pojazdów można odnotować w okresie wczesnej wiosny oraz jesieni w czasie prac przy polach uprawnych. Ruch pieszy i rowerów nie jest wydzielony, odbywa się w ciągu drogi wewnętrznej po istniejącym poboczu.

### 3. Układ drogowy

W strefie przebudowywanej drogi występuje sieć dróg:

- droga gmina

### 4. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- Przebudowę drogi gminnej,
- Konserwację istn. rowów drogowych (*roboty związane z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji zgodnie z art. 17 ust. 4 Prawo wodne Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Dz. U. 2017 poz. 1566 z później zmian.*)
- Wykonania oznakowania pionowego,

### 5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

#### 5.1 Zagospodarowanie terenu.

Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek to droga gminna administrowana przez Gminę Łaszczów – droga wewnętrzna. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd po pobliskich posesji oraz pól. Szerokość istniejącej drogi wynosi około 2,90 m – 3,00 m. Przy drodze zlokalizowane są rowy drogowe. Długość robocza odcinka objętego opracowaniem to 541,91 m.

Nawierzchnia istniejącej drogi jest zdeformowana. Posiada na całej długości koleiny, które utrudnia ruch pojazdów osobowych dojeżdżających do prywatnych posesji oraz pól. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający i wymaga przebudowy.

## **5.2 Ruch pieszy i rowerów**

Ruch pieszy i rowerów nie jest wydzielony, odbywa się w ciągu drogi gminnej po istniejącym poboczu.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowy odcinek będzie polegał na wykonaniu jezdni o szerokości 3,50 m. Przebudowa polegać będzie na ułożeniu dwóch warstw bitumicznych i dwóch podbudów. Warstwa bitumiczna będzie wykonana z mieszanki mineralno- asfaltowych AC o grubości 4,00 cm i 5,00 cm. Górna podbudowa będzie wykonana z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm niezwiązanego o grubości 20,0 cm. Dolna podbudowa wykona będzie ze stabilizacji gruntu cementem  $R_m=2,5$  MPa o grubości 15,0 cm. Na całej długości założono wykonanie pobocza gruntowe o szerokości 0,75m.

### **6.1 Ruch pieszy i rowerowy.**

Ruch pieszy i rowerów odbywa się będzie ciągu drogi gminnej po istniejącym poboczu.

## **7. Projektowana organizacja ruchu**

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów. Z uwagi na stan techniczny istniejących znaków pionowych podczas przebudowy drogi powiatowej wykonawca robót zobowiązany będzie do ich wymiany na nowe w ilości i rodzaju zgodnym z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Wszystkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej (rys 1.1).

### **7.1 Wykonanie elementów oznakowania.**

Wszystkie stosowane znaki pionowe (grupa wielkości znaków „średnie” należy wykonać z folii odbłaskowej I (pierwszej generacji)) za wyjątkiem znaków A-7, D-6, które należy wykonać z folii 2 typu zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 170, poz. 1393/ oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, w grupie wielkości znaków średnich.

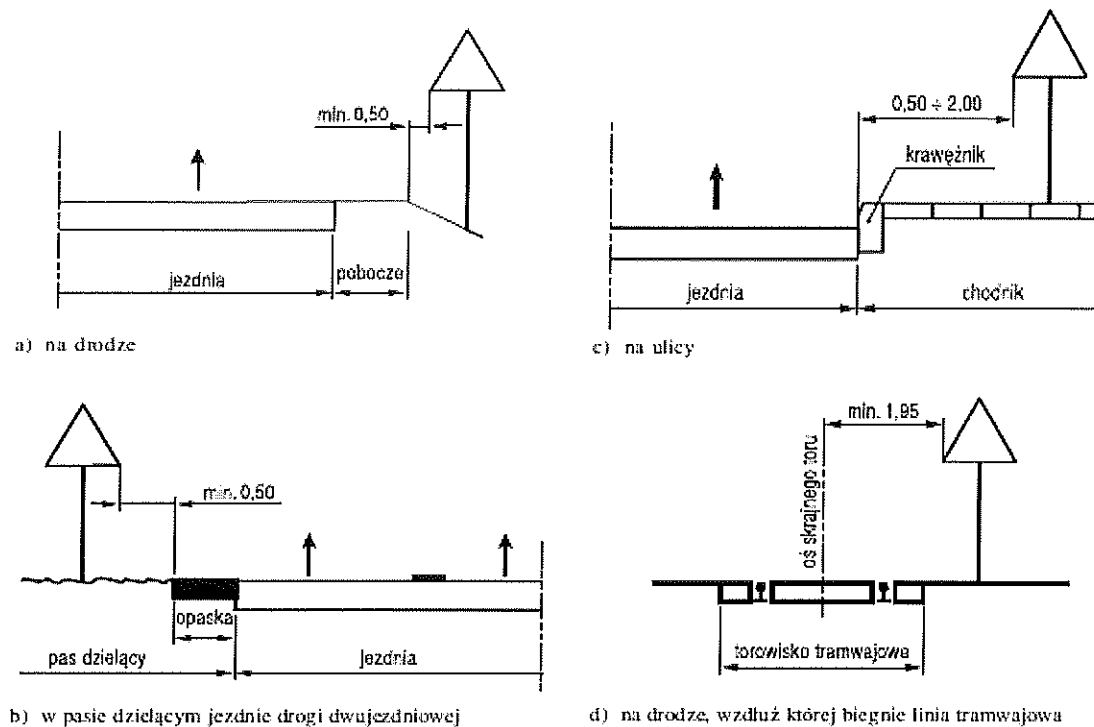
Znaki pionowe umieszczać na słupkach metalowych o przekroju okrągłym i zalecanej średnicy 70 mm, na krawędzi pobocza w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni (odległość mierzona od krawędzi jezdni do najbliższego jej punktu tablicy), na wysokości 2,0 m (od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku) a na odcinkach gdzie znaki ustawiane są na chodnikach i w ich sąsiedztwie na wysokości co najmniej 2,2 m. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydanie przez IBDiM.

## 8. Termin wprowadzania organizacji ruchu

Według informacji uzyskanych od Inwestora wstępnie planuje się wprowadzenie niniejszej organizacji ruchu – IV kwartał 2022 r.

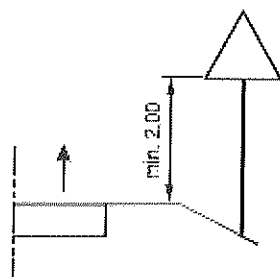
## 9. Zasady umieszczania znaków.

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

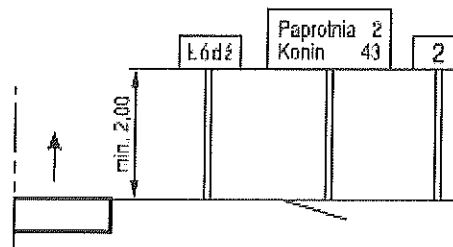




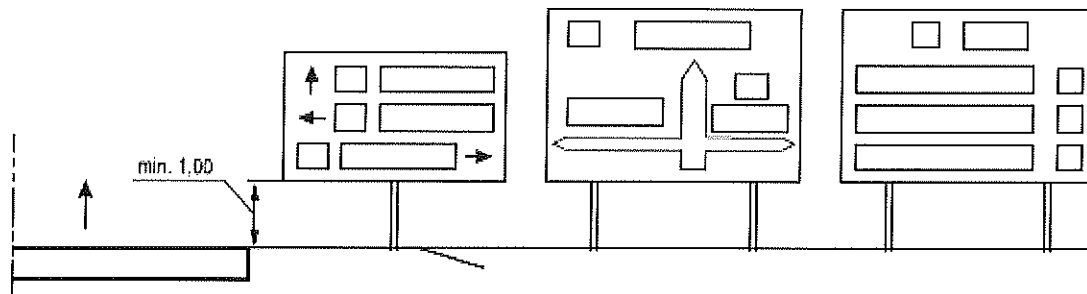
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



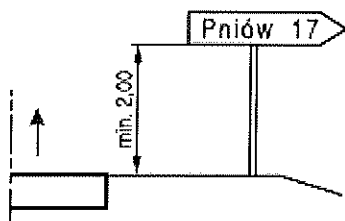
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



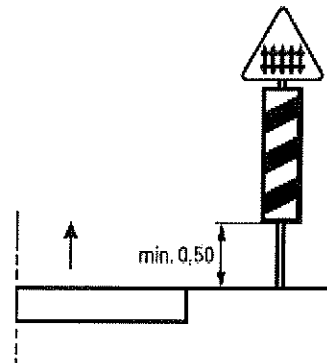
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



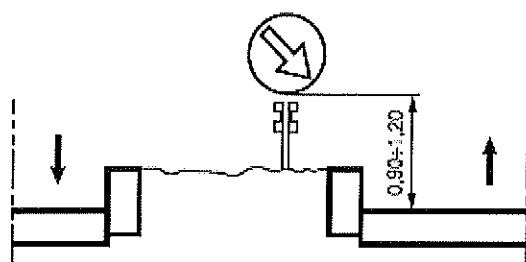
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



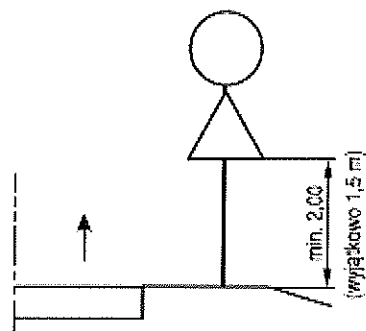
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

**10. Zestawienie oznakowania:**

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	1
A 30	Projektowane	1
T-0	Projektowane	1

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1:10 000	rys. 0.1
Projekt Stałej Organizacji ruchu	skala 1:500	rys 1.1