

Jednostka projektowa:
P.P.H.U. „Nr3” Dorota Fornalska
ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski

EGZ. 1

Inwestor:
Gmina Łaszców
ul. Chopina 14
22-650 Łaszców



PRZEDMIAR ROBÓT

Zadanie: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ratyczów (dz. nr 315)

Obiekt: droga gminna

Adres obiektu: Powiat Tomaszów Lubelski
Gmina Łaszców

Nr działek: obręb: 0023 Ratyczów, działka nr 315

Specjalność: DROGOWA

Kategoria obiektu - XXV

Opracował:

mgr inż. Dorota Fornalska

LUB/0004/PBD/116

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|----------------------|--|------|-----------|------------------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | Roboty drogowe | | | |
| 1.1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 d.1.1 | KSNR 1 0104-03 | Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie granic pasa drogowego i wykonanie inwentaryzacji powykonawczej | km | | |
| | | 0,54 | km | 0,540 | |
| | | | | RAZEM | 0,540 |
| 2 d.1.1 | Kalkulacja własna | Wprowadzanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,000 | |
| | | | | RAZEM | 1,000 |
| 1.2 | | Roboty ziemne | | | |
| 3 d.1.2 | KSNR 6 0103-03 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek | m2 | | |
| | | 1169,70 | m2 | 1 169,700 | |
| | | | | RAZEM | 1 169,700 |
| 4 d.1.2 | KNR 2-09 0425-06 | Transport materiałów drogowych z rozbiórki samochodami na odległość do 1 km | t | | |
| | | 116,970 | t | 116,970 | |
| | | | | RAZEM | 116,970 |
| 5 d.1.2 | KNR 2-01 0202-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m3 | | |
| | | 701,82 | m3 | 701,820 | |
| | | | | RAZEM | 701,820 |
| 1.3 | | Konstrukcja drogi gminnej | | | |
| 6 d.1.3 | KSNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni | m2 | | |
| | | 2339,40 | m2 | 2 339,400 | |
| | | | | RAZEM | 2 339,400 |
| 7 d.1.3 | KSNR 6 0109-01 | Warstwa dolna podbudowy ze stabilizacji gruntu cementem C3/4 - grubość po zagęszczeniu 15 cm. | m2 | | |
| | | 2339,40 | m2 | 2 339,400 | |
| | | | | RAZEM | 2 339,400 |
| 8 d.1.3 | KSNR 6 0107-01 | Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości w-wy 20 cm po zagęszczeniu | m2 | | |
| | | 2231,00 | m2 | 2 231,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 231,000 |
| 9 d.1.3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie emulsją nawierzchni drogowych pod w-wę wiążącą | m2 | | |
| | | 2231,00 | m2 | 2 231,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 231,000 |
| 10 d.1.3 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod w-wę wiążącą | m2 | | |
| | | 2231,00 | m2 | 2 231,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 231,000 |
| 11 d.1.3 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa wiążąca) | m2 | | |
| | | 2014,20 | m2 | 2 014,200 | |
| | | | | RAZEM | 2 014,200 |
| 12 d.1.3 | KNNR 6 1005-07 | Skropienie emulsją nawierzchni drogowych pod w-wę ścieralną | m2 | | |
| | | 2014,20 | m2 | 2 014,200 | |
| | | | | RAZEM | 2 014,200 |
| 13 d.1.3 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod w-wę ścieralną | m2 | | |
| | | 2014,20 | m2 | 2 014,200 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|----------------------|--|------|-----------|-----------|
| | | | | RAZEM | 2 014,200 |
| 14 d.1.3 | KNNR 6 0310-05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | | |
| | | 1970,840 | m2 | 1 970,840 | |
| | | | | RAZEM | 1 970,840 |
| 1.4 | | Pobocza | | | |
| 15 d.1.4 | KNCK-1 0103-05 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża z gruntu kat. V-VI | m2 | | |
| | | 813 | m2 | 813,000 | |
| | | | | RAZEM | 813,000 |
| 16 d.1.4 | KNNR 6 0113-04 | Warstwa kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m2 | | |
| | | 813 | m2 | 813,000 | |
| | | | | RAZEM | 813,000 |
| 1.5 | | Roboty wykończeniowe | | | |
| 17 d.1.5 | KNR 15-01 0116-02 | Odmulenie koparko-odmularkami cieków o szerokości dna do 0.4 m. Grubość warstwy odmulanej 20 cm | m | | |
| | | 190 + 190 + 55,20 + 264,93 + 247,43 | m | 947,560 | |
| | | | | RAZEM | 947,560 |
| 1.6 | | Urządzenia BRD | | | |
| 18 d.1.6 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |
| 19 d.1.6 | KNNR 6 0702-04 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 | szt. | | |
| | | 3 | szt. | 3,000 | |
| | | | | RAZEM | 3,000 |