

Jednostka projektowa:  
P.P.H.U. „Nr3” Dorota Fornalska  
ul. Żwirki i Wigury 6  
22-600 Tomaszów Lubelski

**Inwestor:**  
**Gmina Łaszczów**  
**ul. Chopina 14**  
**22-650 Łaszczów**



## PRZEDMIAR ROBÓT

**Zadanie:** Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Pukarzów

**Obiekt:** droga gminna

**Adres obiektu:** Powiat Tomaszów Lubelski  
Gmina Łaszczów

**Nr działek:** obręb: 0022 Pukarzów - Osada, działka nr 24/2, 26/2

**Specjalność:** DROGOWA

**Kategoria obiektu - XXV**

**Opracował:** mgr inż. Dorota Fornalska

LUB/0004/PBD/116

## Przedmiar

| Lp.               | Podstawa             | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem          |
|-------------------|----------------------|--|------|---------|----------------|
| <b>PRZEDMIAR:</b> |                      |  |      |         |                |
| <b>1</b>          |                      | <b>Roboty drogowe</b>  |      |         |                |
| <b>1.1</b>        |                      | <b>Roboty przygotowawcze</b>   |      |         |                |
| 1<br>d.1.1        | KSNR 1<br>0104-03    | Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie granic pasa drogowego i wykonanie inwentaryzacji powykonawczej               | km   |         |                |
|                   |                      | 0,17   | km   | 0,170   |                |
|                   |                      |  |      | RAZEM   | <b>0,170</b>   |
| 2<br>d.1.1        | Kalkulacja<br>własna | Wprowadzanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy  | kpl. |         |                |
|                   |                      | 1  | kpl. | 1,000   |                |
|                   |                      |  |      | RAZEM   | <b>1,000</b>   |
| 3<br>d.1.1        | KNNR-W 9<br>0814-01  | Zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCW o śr. do 110 mm  | m    |         |                |
|                   |                      | 30   | m    | 30,000  |                |
|                   |                      |  |      | RAZEM   | <b>30,000</b>  |
| <b>1.2</b>        |                      | <b>Roboty ziemne</b>   |      |         |                |
| 4<br>d.1.2        | KNR 2-01<br>0202-02  | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km | m3   |         |                |
|                   | Droga +<br>Zjazd     | 216,06 + 40,582  | m3   | 256,642 |                |
|                   |                      |  |      | RAZEM   | <b>256,642</b> |
| <b>1.3</b>        |                      | <b>Konstrukcja drogi gminnej</b>   |      |         |                |
| 5<br>d.1.3        | KSNR 6<br>0103-03    | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m2   |         |                |
|                   |                      | 720,20   | m2   | 720,200 |                |
|                   |                      |  |      | RAZEM   | <b>720,200</b> |
| 6<br>d.1.3        | KSNR 6<br>0109-01    | Warstwa dolna podbudowy ze stabilizacji gruntu cementem C3/4 - grubość po zagęszczeniu 15 cm.  | m2   |         |                |
|                   |                      | 720,20   | m2   | 720,200 |                |
|                   |                      |  |      | RAZEM   | <b>720,200</b> |
| 7<br>d.1.3        | KSNR 6<br>0107-01    | Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości w-wy 20 cm po zagęszczeniu  | m2   |         |                |
|                   |                      | 686,20   | m2   | 686,200 |                |
|                   |                      |  |      | RAZEM   | <b>686,200</b> |
| 8<br>d.1.3        | KNNR 6<br>1005-07    | Skropienie emulsją nawierzchni drogowych pod w-wę wiążącą  | m2   |         |                |
|                   |                      | 686,20   | m2   | 686,200 |                |
|                   |                      |  |      | RAZEM   | <b>686,200</b> |
| 9<br>d.1.3        | KNNR 6<br>1005-06    | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod w-wę wiążącą  | m2   |         |                |
|                   |                      | 686,20   | m2   | 686,200 |                |
|                   |                      |  |      | RAZEM   | <b>686,200</b> |
| 10<br>d.1.3       | KNNR 6<br>0308-01    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa wiążąca)                 | m2   |         |                |
|                   |                      | 618,20   | m2   | 618,200 |                |
|                   |                      |  |      | RAZEM   | <b>618,200</b> |
| 11<br>d.1.3       | KNNR 6<br>1005-07    | Skropienie emulsją nawierzchni drogowych pod w-wę ścieralną  | m2   |         |                |
|                   |                      | 618,20   | m2   | 618,200 |                |
|                   |                      |  |      | RAZEM   | <b>618,200</b> |
| 12<br>d.1.3       | KNNR 6<br>1005-06    | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod w-wę ścieralną  | m2   |         |                |
|                   |                      | 618,20   | m2   | 618,200 |                |
|                   |                      |  |      | RAZEM   | <b>618,200</b> |

## Przedmiar

| Lp.         | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz. | Razem   |
|-------------|---------------------|--|------|---------|---------|
| 13<br>d.1.3 | KNNR 6<br>0310-05   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) | m2   |         |         |
|             |                     | 604,60   | m2   | 604,600 |         |
|             |                     |  |      | RAZEM   | 604,600 |
| <b>1.4</b>  |                     | <b>Zjazdy</b>  |      |         |         |
| 14<br>d.1.4 | KSNR 6<br>0103-03   | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni                               | m2   |         |         |
|             |                     | 135,274  | m2   | 135,274 |         |
|             |                     |  |      | RAZEM   | 135,274 |
| 15<br>d.1.4 | KSNR 6<br>0109-01   | Warstwa dolna podbudowy ze stabilizacji gruntu cementem C3/4 - grubość po zagęszczeniu 15 cm.  | m2   |         |         |
|             |                     | 135,274  | m2   | 135,274 |         |
|             |                     |  |      | RAZEM   | 135,274 |
| 16<br>d.1.4 | KSNR 6<br>0107-01   | Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości w-wy 20 cm po zagęszczeniu                                | m2   |         |         |
|             |                     | 135,064  | m2   | 135,064 |         |
|             |                     |  |      | RAZEM   | 135,064 |
| 17<br>d.1.4 | KNNR 6<br>1005-07   | Skropienie emulsją nawierzchni drogowych pod w-wę ścieralną  | m2   |         |         |
|             |                     | 135,064  | m2   | 135,064 |         |
|             |                     |  |      | RAZEM   | 135,064 |
| 18<br>d.1.4 | KNNR 6<br>1005-06   | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych pod w-wę ścieralną  | m2   |         |         |
|             |                     | 135,064  | m2   | 135,064 |         |
|             |                     |  |      | RAZEM   | 135,064 |
| 19<br>d.1.4 | KNNR 6<br>0310-05   | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) | m2   |         |         |
|             |                     | 134,644  | m2   | 134,644 |         |
|             |                     |  |      | RAZEM   | 134,644 |
| <b>1.5</b>  |                     | <b>Pobocza</b>   |      |         |         |
| 20<br>d.1.5 | KNCK-1<br>0103-05   | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża z gruntu kat. V-VI   | m2   |         |         |
|             |                     | 225  | m2   | 225,000 |         |
|             |                     |  |      | RAZEM   | 225,000 |
| 21<br>d.1.5 | KNNR 6<br>0113-04   | Warstwa kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 8 cm  | m2   |         |         |
|             |                     | 225  | m2   | 225,000 |         |
|             |                     |  |      | RAZEM   | 225,000 |
| <b>1.6</b>  |                     | <b>Roboty wykończeniowe</b>  |      |         |         |
| 22<br>d.1.6 | KNR 2-01<br>0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (z wykorzystaniem materiału pozyskanego na budowie)                                  | m2   |         |         |
|             |                     | 53,76 + 51,87 + 217,81 + 150,80 + 41,60 + 70 + 34,40 + 50  | m2   | 670,240 |         |
|             |                     |  |      | RAZEM   | 670,240 |
| <b>1.7</b>  |                     | <b>Urządzenia BRD</b>  |      |         |         |
| 23<br>d.1.7 | KNNR 6<br>0702-01   | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych   | szt. |         |         |
|             |                     | 1  | szt. | 1,000   |         |
|             |                     |  |      | RAZEM   | 1,000   |
| 24<br>d.1.7 | KNNR 6<br>0702-04   | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2   | szt. |         |         |
|             |                     | 1  | szt. | 1,000   |         |
|             |                     |  |      | RAZEM   | 1,000   |