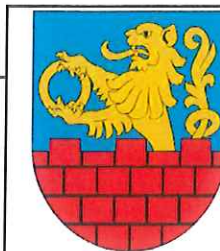


Jednostka projektowa:
P.P.H.U. „Nr3” Dorota Fornalska
ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski

Inwestor:
Gmina Łaszców
ul. Chopina 14
22-650 Łaszców



Projekt wykonawczy

Zadanie: Przebudowa chodników w miejscowości Łaszców

Obiekt: droga gminna

Adres
obiekту: Powiat Tomaszów Lubelski
Gmina Łaszców

Nr działek: obręb: 0009 Łaszców - działki nr
524,1020,1031,1032,1056,1058,1060,1059/2,1038,997,1019,1707,1057,405

Specjalność: DROGOWA

Kategoria obiektu - XXV, IV

Opracował:

mgr inż. Dorota Fornalska

LUB/0004/PBD/16

drogi

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis zawartości

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	7
CZĘŚĆ OPISOWA	10
1.1. Przedmiot inwestycji.	11
1.2. Adres inwestycji.	11
1.3. Podstawa opracowania projektu.	11
1.4. Inwestor.	11
1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.	12
1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.	12
1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.	13
1.8. Infrastruktura techniczna.	15
1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.	16
1.10. Rejestr zabytków.	16
1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.	16
1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.	16
1.13. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.	16
1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.	17
1.15. Zdrowie ludzi.	17
1.16. Zanieczyszczenie gleb.	17
1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym.	18
1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne.	18
1.19. Obszar oddziaływania na środowisko.	18
INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.	18
UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH.	18
UWAGI KOŃCOWE.	19
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	21
1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.	23
1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.	23
1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.	23
1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót.	23
1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie.	24
1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy.	24
1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.	24
1.8. Wypisy z ewidencji gruntów.	26
1.9 Informacja operatorów teletechnicznych o wolnych zasobach w kanałach technologicznych.	29
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	31

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Tomaszów Lubelski, kwiecień 2021 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (Dz. U. z 1994 roku Nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami) Ja niżej podpisana oświadczam, że projekt budowlany na zadaniu: "**Przebudowa chodników w miejscowości Łaszców**" opracowany na zlecenie Gminy Łaszców został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autor	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Podpis
Projektant:	mgr inż. Dorota Fornalska	LUB/0004/PBD/16	drogi	

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI
DO IZB INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**



Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LONB.0KK/131/10/2016

DECYZJA

Na podstawie art. 34 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4e pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożenia egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Dorota Lucja FORNAŁSKA

magister inżynier

urodzona dnia 6 lipca 1974 r. w Tomaszowie Lubelskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0004/PBD/16

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.n. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres udzielonych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kosperek

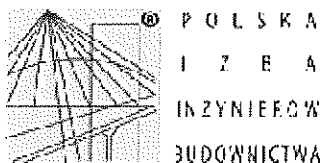
Otrzymują:

① Pani Dorota Lucja FORNAŁSKA
ul. Łęgowskię 30/4
22-600 Tomaszów Lubelski

2. Główny Inspektor
Nadzeu Budowlanego

3. n/i





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-LCF-MDN-Y14 *

**Pani Dorota Łucja Fornalska o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0051/13
adres zamieszkania ul. Ligowskiego 30/4, 22-600 Tomaszów Lubelski
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-31 roku przez:**

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest : „ **Przebudowa chodników w miejscowości Łaszców**”

1.2. Adres inwestycji.

Projektowana inwestycja znajduje się w Województwie Lubelskim na miejscowości Łaszców w powiecie tomaszowskim, zestawienie nieruchomości pod planowane przedsięwzięcie znajduje się na 1 stronie niniejszego opracowania.

1.3. Podstawa opracowania projektu.

- [1]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [4]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 1985 roku Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- [5]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. Nr 98 poz. 602, wraz z późniejszymi zmianami),
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- [7]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393 wraz z późniejszymi zmianami),
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami),
- [9]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. N.62 poz. 627, wraz z późniejszymi zmianami),
- [10]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010, nr 213, poz. 1397),
- [11]. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989r. Nr 30 poz. 163 wraz z późniejszymi zmianami),
- [12]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. Nr 38 poz. 455),
- [13]. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463),
- [14]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [15]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,

1.4. Inwestor.

Zamawiający:

Gmina Łaszczów
ul. Chopina 14
22-650 Łaszczów

1.5. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu.

1.5.1. Zagospodarowanie terenu.

Obszar pod planowane przedsięwzięcie znajduje się w miejscowości Łaszczów. Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie map sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500 oraz własnych pomiarów w terenie

1.5.2. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Przedmiotowe odcinki chodników są administrowane przez Gminę Łaszczów.

Operacja polegająca na przebudowie chodników z kostki betonowej wpłynie na osiągnięci celu, tj. poprawy jakości życia mieszkańców Łaszczowa. Planowana operacja spowoduje poprawę warunków swobodnego poruszania się po ulicach, a tym samym zaspokojenie potrzeb społecznych mieszkańców. Podwyższenie estetyki otoczenia historycznych miejsc w Łaszczowie wpłynie na wzrost atrakcyjności turystycznej miejscowości. Operacja wpłynie na ukształtowanie obszaru miejscowości. Dzięki poprawie zagospodarowania przestrzennego związanego z przebudową chodników wzrośnie również atrakcyjność inwestycyjna obszaru.

Obecnie chodniki posiadają nawierzchnię z płytek betonowych 35x35x5cm, z żużla wielkopieczowego w stanie bardzo złym.

Planowane do przebudowy chodniki stanowią dojście do obiektów użyteczności publicznej w centrum Łaszczowa. Ze względu na zły stan nawierzchni chodników, zdecydowana większość ruchu pieszego odbywa się jezdnią.

Inwestycja ta zdecydowanie poprawi warunki ruchu pieszego i samochodowego.

1.5.3. Komunikacja zbiorowa.

Nie dotyczy.

1.5.4. Ruch piesz i rowerów.

W stanie istniejącym ruch pieszych oraz rowerów odbywa się często po jezdni.

1.5.5. Zadrzewienie.

W obrębie przedmiotowej inwestycji znajduje się grupa roślinności niskiej.

1.5.6. Urządzenia uzbrojenia terenu.

W zakresie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna.

1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- Przebudowę chodników w miejscowości Łaszczów – odcinek ulicy Kościuszki, ulicę Partyzantów, Piękną, Targową i Kolejową.

Trasę chodników w planie sytuacyjnym zaprojektowano przy założeniu maksymalnego wykorzystania istniejącego pasa drogowego, minimalizacji robót ziemnych oraz uniknięcia kolizji z obcą infrastrukturą techniczną.

1.7. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych.

1.7.1. Branża drogowa.

Rozwiązania sytuacyjne

Opis stanu projektowanego

1. Ulica Kościuszki

Projektowany odcinek rozpoczyna się od km roboczego 0+000 do km 107,45 z nawiązaniem do już przebudowanego dalszego ciągu chodnika. Projektuje się do przebudowy chodnik po stronie lewej

Planowany zakres robót obejmuje:

- rozebranie istniejącego chodnika z płyt betonowych
- rozebranie krawężnika i obrzeży
- profilowanie podłoża z wykonaniem koryta
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ oraz podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm (na zjazdach)
- budowa chodnika

Długość planowanego krawężnika wraz z obniżonym wynosi 125,98mb

Długość obrzeży wynosi 72,03mb

Powierzchnia zjazdów – 44,45m²

Powierzchnia chodnika – 328,00m²

2. Ulica Partyzantów

Projektowany do przebudowy odcinek chodnika rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z droga gminną – ulicą Dworcową. Projektuje się chodnik po obu stronach jezdni.

Po stronie lewej na długości 0+131,18 km z nawiązaniem do istniejącego parkingu, natomiast po stronie prawej do skrzyżowania z ulicą Kolejową w km 0+265,02.

Planowany zakres robót obejmuje:

- rozebranie istniejącego chodnika z płyt betonowych
- rozebranie krawężnika i obrzeży
- profilowanie podłoża z wykonaniem koryta
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ oraz podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm (na zjazdach)
- budowa chodnika

Długość planowanego krawężnika wraz z obniżonym wynosi 373,20mb

Długość obrzeży wynosi 58,63mb

Powierzchnia zjazdów – 159,56m²

Powierzchnia chodnika – 715,64m²

3. Ulica Piękna

Projektowany do przebudowy odcinek chodnika rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z droga gminną – ulicą Dworcową. Koniec chodnika przebudowy chodnika zaplanowano w km 0+270,71 na skrzyżowaniu z ulicą Kolejową. Projektuje się przebudowę chodnika po obu stronach jezdni.

Planowany zakres robót obejmuje:

- rozebranie istniejącego chodnika z płyt betonowych
- rozebranie krawężnika i obrzeży
- profilowanie podłoża z wykonaniem koryta
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ oraz podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm (na zjazdach)
- budowa chodnika

Długość planowanego krawężnika wraz z obniżonym wynosi 467,23mb

Długość obrzeży wynosi 198,15mb

Powierzchnia zjazdów – 175,30m²

Powierzchnia chodnika – 736,97m²

4. Ulica Targowa

Projektowany do przebudowy odcinek chodnika rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną – ulicą 3 Maja. Koniec chodnika przebudowy chodnika zaplanowano w km 0+171,47. Projektuje się przebudowę chodnika po prawej stronie jezdni.

Planowany zakres robót obejmuje:

- rozebranie istniejącego chodnika z płyt betonowych
- rozebranie krawężnika i obrzeży
- profilowanie podłoża z wykonaniem koryta
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ oraz podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm (na zjazdach)
- budowa chodnika

Długość planowanego krawężnika wraz z obniżonym wynosi 125,98mb

Długość obrzeży wynosi 72,03mb

Powierzchnia zjazdów – 44,45m²

Powierzchnia chodnika – 338,56m²

5. Ulica Kolejowa

Projektowany do przebudowy odcinek chodnika rozpoczyna się w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną – ulicą Piękną. Koniec chodnika przebudowy chodnika zaplanowano w km 0+075,92. Projektuje się przebudowę chodnika po lewej stronie jezdni.

Planowany zakres robót obejmuje:

- rozebranie istniejącego chodnika z płyt betonowych
- rozebranie krawężnika i obrzeży
- profilowanie podłoża z wykonaniem koryta
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- wykonanie warstwy podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ oraz podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm (na zjazdach)
- budowa chodnika

Długość planowanego krawężnika wraz z obniżonym wynosi 78,41mb

Długość obrzeży wynosi 36,00mb
Powierzchnia zjazdów – 26,20m²
Powierzchnia chodnika – 131,00m²

1.7.2. Projektowana konstrukcja nawierzchni chodników

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej grubości 6 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 o grubości 3cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 5cm po zagęszczeniu

Zjazdy:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej grubości 8 cm (czerwona)
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 o grubości 3cm po zagęszczeniu
podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm o grubości 10cm po zagęszczeniu
- warstwa dolna podbudowy zasadniczej ze stabilizacji gruntu cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ wykonana w wytwórni o grubości 15cm po zagęszczeniu

1.8. Infrastruktura techniczna.

1.8.1. Odwodnienie.

Rozwiązania projektowe nie spowodują zalewania terenów sąsiednich. Odwodnienie poprzez spadki poprzeczne w kierunku jezdni lub w teren.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiano na załączonej dokumentacji graficznej stanowiącej integralną część projektu zagospodarowania terenu.

1.8.2. Sieci telekomunikacyjnej.

Inwestycja nie koliduje z siecią teletechniczną. W pasie drogowym lub jego bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się kanalizacja techniczna. W załączeniu pismo właściciela sieci.

1.8.3. Sieć wodociągowa.

Inwestycja nie koliduje z siecią wodociagową.

1.8.4. Sieć elektroenergetyczna.

Inwestycja nie koliduje z siecią elektroenergetyczną.

1.8.5. Sieć kanalizacji sanitarnej

Inwestycja nie koliduje z siecią kanalizacji sanitarnej.

1.8.6. Zagospodarowanie zieleni.

Projekt nie przewiduje wycinki istniejących drzew i krzewów. Inwestycja nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami.

1.9. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany.

1.9.1. Plan zagospodarowania terenu

Inwestycja znajduje się w terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego uchwalonym Uchwałą Nr XXV/176/13 Rady Miejskiej w Łaszczowie z dnia 29 sierpnia 2013 r. w sprawie uchwalenia zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łaszczów ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego. poz. 4247 z dnia 24.10.2013 r.

1.10. Rejestr zabytków.

Inwestycja nie znajduje się w rejestrze zabytków.

1.11. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

1.12. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót.

Planowana inwestycja ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia. Przebudowa chodników ograniczy hałas i kurz podczas użytkowania.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),
- Zmiana ciągłości komunikacyjnej na odcinku przebudowywanym polegająca na czasowym wyłączeniu części przebudowywanych odcinków chodników z ruchu z ruchu pieszych – ruch pieszych zostanie przekierowany na drugą stronę ulicy.

Ze względu na okresowość emisji hałasu emitowanego ograniczy się on do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emisja hałasu może być uciążliwa podczas prowadzenia robót wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej i użytkowej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie koparek oraz zagęszczarek, które oprócz emisji hałasu generować będą także drgania ciągle zarówno o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

1.13. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego.

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymywanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji i będzie miało charakter okresowy.

1.14. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych.

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienia na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

1.15. Zdrowie ludzi.

Inwestycja drogowa nie wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

1.16. Zanieczyszczenie gleb.

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych chodnika.

Powierzchnia ziemi będzie:

- narażona na odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę.

Na czas przebudowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnione w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy pod koryto) należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki prac ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- Fizyczny, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną przebudowę,
- Czasowe zmiany użytkowanej części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- Przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - Budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,
 - Stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenie ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
 - Życiu przyrody – flory i fauny,
 - Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

1.17. Informacja o zabytkach i środowisku naturalnym

Projektowana inwestycja nie powoduje zmian w środowisku naturalnym a w rejonie robót nie ma obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Nie wymagana jest opinia od konserwatora zabytków. Planowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami i krzewami. Nie ma potrzeby uzyskiwania decyzji na wycinkę drzew i krzewów zgodnie z art. 83 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018r poz. 1614 z późn. Zm.)

1.18. Opinia geotechniczna – roboty ziemne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27.04.2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla badanego terenu warunki gruntowe są proste i należy przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

1.19. Obszar oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek: ul. Kościuszki dz. nr 524, ul. Partyzantów dz. nr 1020,1031,1032, ul. Piękna dz. nr 1056,1058,1060, ul. Targowa dz. nr 1059/2, ul. Kolejowa dz. nr 1038 obręb Łaszczów oraz dz. nr 997 ul. Dworcowa.

Oceny dokonano na podstawie:

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 r. poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 r. poz. 1422);
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719).

Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Uwzględnienie interesów osób trzecich.

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r poz. 1333 z późniejszymi zmianami).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdu. Płytki chodnikowe i pozostałe elementy z rozbiórki przekazać Inwestorowi i odwieźć na wskazane przez niego miejsce. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót poinformować właściciela posesji o tymczasowym braku możliwości korzystania z przebudowywanego zjazdu.

- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczanie wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych”, obowiązującymi normami PN-81/B-03020 i PN-68/B-06050 i przepisami oraz warunkami BHP.

Przed przystąpieniem do wykonania robót ziemnych należy skutecznie zabezpieczyć wszystkie istniejące urządzenia sieci uzbrojenia terenowego przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem - jak również w celu właściwego wykonania robót drogowych.

Prowadzone profilowania należy w strefie istniejącego uzbrojenia poprzedzić wykopami kontrolnymi, które w sposób jednoznaczny zlokalizują urządzenia w terenie. Wszelkie różnice stanu istniejącego od projektowanego należy bezpośrednio korygować w porozumieniu z projektantem a przed zasypaniem robót – zgłosić do właściwego branżowo odbioru technicznego i geodezyjnego. Należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w uzgodnieniach projektowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej. Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem i nadzorem technicznym instytucji uzgadniających. W strefie ewentualnie istniejących i nie uwidoczniionych na planie urządzeń uzbrojenia terenowego – należy dokonać ich zabezpieczenia w sposób podany w uzgodnieniach branżowych.

Powyższe prace należy wykonać przed przystąpieniem do realizacji właściwych robót drogowych, przestrzegając wytycznych wykonawczych – w porozumieniu z nadzorem technicznym instytucji uzgadniających i Inwestora robót.

Na podstawie Art. 20 ust.2 „Prawa budowlanego” oraz przyjętych rozwiązań i zakresu opracowania, projektowana inwestycja nie wymaga sprawdzenia.

Opracował:
mgr inż. Dorota Fornalska

Obiekt:

„Przebudowa chodników w miejscowości Łaszców”

Zamawiający:

Gmina Łaszców
ul. Chopina 14
22-650 Łaszców

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Adres obiektu:

- Droga gminna ul. Kościuszki dz. nr 524
- Droga gminna ul. Partyzantów dz. nr 1020,1031,1032
- Droga gminna ul. Piękna dz. nr 1056,1058,1060
- Droga gminna ul. Targowa dz. nr 1059/2
- Droga gminna ul. Kolejowa dz. nr 1038
- Droga gminna ul. Dworcowa dz. nr 997

Obręb geodezyjny Łaszców

*Opracował:
mgr inż. Dorota Fornalska*

1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano w związku z realizacją zadania pn: „Przebudowa chodników w miejscowości Łaszczów”.

Zakres robót:

- oznakowanie miejsca robót,
- roboty pomiarowe i geodezyjne, wskazanie miejsc kolizji, tyczenie krawędzi i osi elementów zagospodarowania terenu,
 - rozebranie istniejących chodników
 - wykonanie warstw podbudowy
 - wykonanie warstwy ścieralnej chodników i zjazdów z kostki brukowej,
 - porządkowanie terenu,
 - odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.
 - inwentaryzacja robót zanikających i powykonawcza,

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W pasie drogowym na danym odcinku występują następujące media:

- kablowa sieć teletechniczna
- elektroenergetyczna sieć kablowa i napowietrzna,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

1.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót.

a) czas występowania zagrożenia: czas wszystkich robót od wejścia w teren do ich zakończenia wraz z odbiorami i inwentaryzacją,

b) rodzaje zagrożeń:

- zagrożenia wypadkowe: zagrożenia od ruchu drogowego, od pracy maszyn i urządzeń,
- możliwość porażenia prądem przy wykopach nad liniami elektroenergetycznymi ewentualnie niezainwentaryzowanymi na mapie,
- zagrożenia zdrowotne: hałas, wibracje,
- zagrożenia dla środowiska: uszkodzenie korzeni i pni drzew, pozostawienie zanieczyszczeń po robotach.

1.4. Informacje o oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca prowadzenia robót

Należy wyznaczyć trasy przebiegu linii elektroenergetycznych podziemnych i linii telekomunikacyjnej. Wyrównania terenu nad i pod liniami elektroenergetycznymi, linią telekomunikacyjną należy prowadzić ręcznie.

Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpiecznego przejazdu drogami, należy wykonać projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót. Miejsce robót oznakować i zabezpieczyć. Stanowiska pracy wydzielić: zaporami, zastawami, pacholkami drogowymi, taśmą ostrzegawczą. W miarę możliwości umożliwić dojazd do posesji.

1.5. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

1.6. Informacje na temat zabezpieczenia ppoż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażać w gaśnice ppoż. przystosowane do gaszenia danego rodzaju pożaru oraz apteczki pierwszej pomocy.

1.7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według wymagań zawartych w **Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz.U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r.) Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania robót. Powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonywania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonywania określonych prac, a także potwierdzony przez pracownika na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a) określenie zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy,
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia,
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia,
- ewentualne usunięcie zagrożenia.

b) zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy, pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z elementami odbłaskowymi,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane należy opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” przez Kierownika budowy.

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny :

Województwo : LUBELSKIE

Powiat : TOMASZOWSKI

Jednostka ewidencyjna : 061806_4 Łaszczów - miasto

Obręb : 0009 ŁASZCZÓW

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2021-05-04

Jednostka rejestrowa : G.1

L.p	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ŁASZCZÓW CHOPINA 14; 22-650 ŁASZCZÓW;	Własność	1/1
2	BURMISTRZ ŁASZCZOWA CHOPINA 14; 22-650 ŁASZCZÓW;	Gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
997			drogi	dr	0.1810	0.1810	POSTANOWIENIE SĄDOWE NS 377/04
Id działki: 061806_4.0009.997 Wartość gruntów:					Rejon statystyczny: 962480		

Razem powierzchnia działek :

0.1810 ha

Słownie : jeden tysiąc osiemset dziesięć m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2021-05-04

Sporządził : Beata Bartosiewicz

2021-05-04.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

GK. 6621 1519 2021
04.05.2021
Tomaszów Lubelski

Województwo : LUBELSKIE

Powiat : TOMASZOWSKI

Jednostka ewidencyjna : 061806_4 Łaszczów - miasto

Obręb : 0009 ŁASZCZÓW

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2021-05-04

Jednostka rejestrowa : G,6

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA ŁASZCZÓW CHOPINA 14; 22-650 ŁASZCZÓW;	własność	1/1
2	BURMISTRZ ŁASZCZÓWA CHOPINA 14; 22-650 ŁASZCZÓW;	Gospodarowanie zasobem nieruchomości SP oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi zasobami nieruchomości	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
524			drogi	dr	0.5312	0.5312	
Id działki: 061806_4.0009.524				Rejestr zabytków :			
1020			drogi	dr	0.0888	0.0888	DECYZJA GKGG.VI.828/ 26/ 84/92
Id działki: 061806_4.0009.1020				Rejestr zabytków :			
1031			drogi	dr	0.0800	0.0800	DECYZJA GKGG.VI.828/ 26/ 84/92
Id działki: 061806_4.0009.1031				Rejestr zabytków :			
1032			drogi	dr	0.0918	0.0918	DECYZJA GKGG.VI.828/ 26/ 84/92
Id działki: 061806_4.0009.1032				Rejestr zabytków :			
1038			drogi	dr	0.1454	0.1454	DECYZJA GKGG.VI.828/ 26/ 84/92
Id działki: 061806_4.0009.1038				Rejestr zabytków :			
1056			drogi	dr	0.0883	0.0883	DECYZJA GKGG.VI.828/ 26/ 84/92
Id działki: 061806_4.0009.1056				Rejestr zabytków :			

1058			drogi	dr	0.0990	0.0990	DECYZJA GKGG.VI.828/ 26/ 84/92
Id działki: 061806_4.0009,1058			Rejestr zabytków :				
1059/2			drogi	dr	0.3206	0.3206	DECYZJA GKGG.VI.828/ 26/ 84/92 ZA1T/00044907/0
Id działki: 061806_4.0009,1059/2			Rejestr zabytków :				
1060			drogi	dr	0.1028	0.1028	DECYZJA GKGG.VI.828/ 26/ 84/92
Id działki: 061806_4.0009,1060			Rejestr zabytków :				

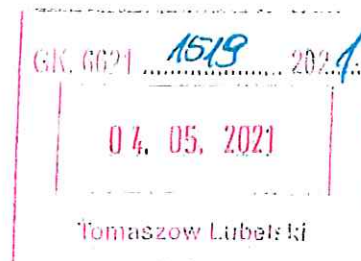
Razem powierzchnia działek :

1.5479 ha

Słownie : Jeden ha. pięć tysięcy czterysta siedemdziesiąt dziewięć m. kwadr.

WYPIS Z KARTOTEKI BUDYNKÓW

Nr ewid. budynku	Działka	Adres budynku	Funkcja budynku	Kondygn n / p	Powierzchnia		Ilość lokali	
					zabud [m]	użytk [m]	odr.	ogółem
1063;3	1063	ŁASZCZÓW; 3 MAJA 20	Inne niemieszkalne	1.0 / 0.0	88.00		0	
	1060							
Id budynku: 1063;3								
Wartość w tys. zł:		Rok zakończ. bud. - 1970		Rejestr zabytków :		Materiał : MUR		
1095;1	1095	ŁASZCZÓW; TARGOWA 3	mieszkalne	1.0 / 0.0	68.00		0	
	1059/2							
Id budynku: 1095;1								
Wartość w tys. zł:		Rok zakończ. bud. - 1970		Rejestr zabytków :		Materiał : MUR		
1059;1	981	ŁASZCZÓW; TARGOWA	handlowo - usługowe	1.0 / 0.0	34.00		0	
	1059/2							
Id budynku: 1059;1								
Wartość w tys. zł:		Rok zakończ. bud. - 1980		Rejestr zabytków :		Materiał : MUR		





Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 510 041 779

Urząd Gminy w Łaszczowie
ul. Chopina 14
22-650 Łaszczów

Lublin, 4 grudnia 2020 r.

Numer pisma: TTISIKU-52297 /20/IB
Temat: Łaszczów drogi gminne- udzielenie informacji

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na zapytanie złożone drogą mailową z dnia 30 11 2020 r informujemy, że Orange Polska w lokalizacji :

- droga gminna - ul. Piękna działki nr ewid działek . 1060, 1058 i 1056 obręb 9 Łaszczów- posiadamy kanalizację teletechniczną z wolnymi zasobami
- droga gminna - ul. Partyzantów nr ewid działek . 1020, 1031 i 1032 obręb 9 Łaszczów - posiadamy sieci doziemno- napowietrzne- miedziane; nie posiadamy wolnych zasobów w postaci: kanałów technologicznych; sieci światłowodowych szerokopasmowych z wolnymi włóknami
- droga gminna nr 111649L - ulica Kościuszki nr ewid działki 524 obręb 9 Łaszczów - posiadamy sieci doziemne miedziane; nie posiadamy wolnych zasobów w postaci: kanałów technologicznych; sieci światłowodowych szerokopasmowych z wolnymi włóknami
- droga gminna - ul. Targowa nr ewid. działki 1059 obręb 9 Łaszczów -posiadamy kanalizację teletechniczną z wolnymi zasobami

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

P.P.H.U. Koper Jan
ul. Osterwy 6, Rogóžno
22-600 Tomaszów Lubelski
adres do korespondencji
ul. Lwowska 33
22-600 Tomaszów Lub.

Tomaszów Lubelski, dnia 23.04.2021 r.

P.P.H.U. „Nr 3” Dorota Fornalska
ul. Żwirki i Wigury 6
22-600 Tomaszów Lubelski

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.04.2021 r. Firma P.P.H.U. Koper Jan, Rogóžno ul. Osterwy 6, 22-600 Tomaszów Lubelski informuje, że przy poniższym odcinku drogi gminnej:

- ul. Partyzantów nr ewid. działek 1020, 1031, 1032 obręb 0009 Łaszczów
- droga gminna nr 111649L ulica Kościuszki nr ewid. działki 524 obręb 0009 Łaszczów

posiadamy kanalizację kablową teletechniczną oraz wolne zasoby umożliwiające zaspokojenie potrzeb w zakresie zagwarantowania dostaw usług szerokopasmowych w postaci:

1. Rurka Novomicro 12x2,0*UD o średnicy wewnętrznej 12 mm, ułożone równolegle.
2. Jedna z rurek posiada światłowód o pojemności 12 włókien z czego operator wykorzystuje na tym odcinku 4 a 8 pozostaje wolnych do wykorzystania dla pozostałych operatorów.
3. Wykorzystywane są włókna jednomodowe zgodnie z pkt. 1.4.8 zgodnie z wymaganiami dla podłączenia gospodarstw domowych drugiego i trzeciego konkursu w ramach działania 1.1 POPC.
4. Wzdłuż linii umiejscowione są słupki dostępne spełniające wymagania dla punktów elastyczności w sieci wg wytycznych dla działania POPC 1.1
5. Linia posiada przepływowość 10 GB/s.
6. Istniejąca infrastruktura jest wykorzystywana przez firmę P.P.H.U. Koper Jan.

Z poważaniem

PPHU Koper Jan
Rogóžno, ul. Osterwy 6
22-600 Tomaszów Lubelski
tel./0-84/ 664-16-99
REGON 950763440 NIP PL 9211148738

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis rysunków

Plan orientacyjny

skala 1:10 000

rys. 0.1

Projekt zagospodarowania działki

skala 1:500

rys. 1.1-1.2

Przekroje normalne

skala 1:50

rys 2.1